



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
PROJEKTU PROGRAMU STRATEGICZNEGO ROZWOJU TRANSPORTU WOJEWÓDZTWA
PODKARPACKIEGO DO ROKU 2023 ORAZ PROGNOZY ODDZIAŁYWANIA NA
ŚRODOWISKO

Termin przeprowadzonych konsultacji społecznych: 30.10.2015 – 04.12.2015.

Rzeszów, 28 grudnia 2015 r.

Spis treści:

I. WPROWADZENIE	3
II. Stanowisko Zarządu Województwa Podkarpackiego ws. uwag do projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023.....	6
III. Stanowisko Zarządu Województwa Podkarpackiego ws. uwag do <i>Prognozy oddziaływania na środowisko</i> projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023	72

I. WPROWADZENIE

Zarząd Województwa Podkarpackiego przyjął projekt *Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023* (PSRT WP) wraz z *Prognozą oddziaływania na środowisko* (uchwałami: nr 102/2255/15 z dnia 13 października 2015 r. oraz nr 108/2349/15 z dnia 27 października 2015 r.). Prace nad przygotowaniem PSRT WP, realizowane były przy udziale przedstawicieli kluczowych regionalnych środowisk zajmujących się problematyką transportową. W tym celu, Zarząd Województwa Podkarpackiego powołał Zespół ds. przygotowania PSRT WP, którego zadaniem było opracowanie dokumentu.

Zgodnie z art. 11 i art. 41 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2015 poz. 1392 j.t.), art. 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U.2014.1649 z późn. zm.) oraz art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 j.t.), realizując obowiązek zapewnienia udziału społeczeństwa w tworzeniu dokumentów strategicznych, projekt Programu wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko wymagał przeprowadzenia konsultacji społecznych z jednostkami samorządu terytorialnego, Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, a także z partnerami społecznymi i gospodarczymi z terenu województwa.

Realizując obowiązki wynikające z wymienionych wyżej przepisów, w okresie od 30 października do 4 grudnia 2015 r. przeprowadzone zostały konsultacje społeczne projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.

Ogłoszenie o konsultacjach społecznych projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko ukazało się w dniu 30 października 2015 r. w gazecie codziennej o zasięgu regionalnym – „Super Nowości”.

W dniu 29 października 2015 r. na stronie internetowej Samorządu Województwa Podkarpackiego <http://www.podkarpackie.pl>, została umieszczona informacja - zaproszenie do udziału w konsultacjach społecznych Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko oraz formularz zgłaszania uwag. Do informacji dołączono teksty projektu Programu i w/w Prognozy w formie plików pdf. Zamieszczona została również informacja o planowanym na dzień 3 grudnia 2015 r. spotkaniu konsultacyjnym w Rzeszowie oraz o możliwości zgłaszania uwag i wniosków do konsultowanych dokumentów w okresie od dnia 30 października do 4 grudnia 2015 r. drogą elektroniczną na adres drr@podkarpackie.pl, a także w formie korespondencji pocztowej lub osobiście w Departamencie Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie.

Zaproszenia do udziału w konsultacjach społecznych, zostały także przesłane w formie pisemnej do starostów, a także do prezydentów miast, burmistrzów i wójtów jednostek samorządu terytorialnego z terenu całego województwa. Ponadto zaproszenie pisemne do udziału w konsultacjach przesłano do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Prośby o zaopiniowanie projektu Programu wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko zostały skierowane także do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie.

W ramach konsultacji, zostało zaplanowane i przeprowadzone w dniu 3 grudnia 2015 r. w sali konferencyjnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie spotkanie konsultacyjne, poświęcone prezentacji konsultowanych dokumentów, dyskusji nad zaproponowanymi w Programie oraz w Prognozie oddziaływania na środowisko zapisami, jak również zebraniu uwag od uczestników spotkania. Wzięli w nim udział przedstawiciele JST i innych zainteresowanych podmiotów z terenu województwa.

W trakcie spotkania odbyła się prezentacja *Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023* przedstawiona przez Pana Jerzego Rodzenia – Z-ce Dyrektora Departamentu Rozwoju Regionalnego w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego oraz prezentacja Prognozy oddziaływania na środowisko Programu przeprowadzona przez Panią Lucynę Zymyn - pracownika Podkarpackiego Biura Planowania Przestrzennego w Rzeszowie. Prezentacje stanowiły wstęp do ożywionej dyskusji, w trakcie których uczestnicy zgłaszali swoje uwagi i propozycje do obu prezentowanych projektów dokumentów.

Przez cały czas trwania konsultacji projekt Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko były dostępne na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego <http://www.podkarpackie.pl> oraz udostępnione do wglądu w Departamencie Rozwoju Regionalnego UMWP.

Zgodnie z przyjętym harmonogramem, wynikającym z obowiązujących przepisów prawa, konsultacje społeczne *Programu* zakończyły się w dniu 4 grudnia 2015 r. W trakcie trwania konsultacji do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego wpłynęło ogółem 129 uwag do projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 oraz 4 uwagi do *Prognozy oddziaływania na środowisko*.

W dniu 23 grudnia 2015 r., Zarząd Województwa Podkarpackiego uchwałą nr 127/2782/15 w sprawie rozpatrzenia uwag i wniosków zgłoszonych do projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, zajął stanowisko w sprawie zgłoszonych uwag.

Z łącznej liczby 129 uwag zgłoszonych do projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023: 74 uwagi zostały uwzględnione (co stanowi 57,4%) oraz 17 uwag zostało uwzględnionych w części (co stanowi 13,2%), natomiast 4 uwagi były zawarte

w dotychczasowych zapisach (co stanowi 3,1%), 32 uwagi nie zostały uwzględnione (co stanowi 24,8%) oraz 2 uwagi nie odnosiły się do zapisów Programu (co stanowi 1,6%).

Uwagi do Programu zgłosiło 31 podmiotów, w tym: Poseł na Sejm, 2 Radnych Sejmiku Województwa Podkarpackiego, Komisja Rozwoju Regionalnego Sejmiku Województwa Podkarpackiego, Dyrektor Oddziału - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka oraz 25 jednostek samorządu terytorialnego, w tym: 3 Starostwa i 20 Gmin, 1 jednostka organizacyjna funkcjonująca w zakresie transportu oraz 1 stowarzyszenie (Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego).

Do *Prognozy oddziaływania na środowisko* projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 wpłynęło ogółem 4 uwagi. Z tej liczby 2 uwagi zostały uwzględnione (co stanowi 50%), natomiast 2 uwagi nie zostały uwzględnione (co stanowi 50%).

Uwagi do *Prognozy* zgłosiło 3 podmioty, w tym: 2 jednostki samorządu terytorialnego (szczebla gminnego) oraz Dyrektor Oddziału - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

Podmioty zgłaszające uwagi przede wszystkim wnioskowały o następujące zmiany w Programie:

- uwzględnienie inwestycji drogowych oraz kolejowych na wynikowej, zhierarchizowanej liście kluczowych projektów - stanowiącej załącznik do PSRT WP do roku 2023
- uzupełnienie zapisów w części diagnostycznej Programu,
- wprowadzenie lub modyfikację zapisów w części kierunkowej - dla poszczególnych celów szczegółowych zawartych w Programie, w tym w szczególności:
 - opisów celów szczegółowych,
 - kierunków rozwoju systemu transportowego w poszczególnych obszarach funkcjonalnych,
 - kluczowych przedsięwzięć realizujących kierunki rozwoju
- doprecyzowanie nazw inwestycji zapisanych w dokumencie.

Wszystkie wnioski zostały poddane wnikliwej analizie i zostały wykorzystane w procesie przygotowania końcowej wersji Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 wraz z *Prognozą oddziaływania na środowisko*.

W dalszej części niniejszego Raportu znajduje się zestawienie uwag wraz ze stanowiskiem Zarządu Województwa Podkarpackiego.

I. Stanowisko ws. uwag do projektu *Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023*

Lp.	Podmiot zgłaszający uwagę	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział / strona / punkt)	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko Zarządu Województwa Podkarpackiego
1.	Bogdan Rzońca Poseł na Sejm / Tadeusz Gorgosz Przewodniczący Rady Powiatu w Jaśle	-	Wniosek o uwzględnienie w planie transportowym oraz podjęcie działań dotyczących przebudowy/modernizacji drogi krajowej nr 73 Pilzno – Jasło.	W celu bezpiecznego korzystania z tej drogi, będącej połączeniem Powiatu Jasielskiego z siecią dróg krajowych i autostrad, niezbędnym jest modernizacja tej drogi z uwzględnieniem budowy obwodnicy Jasła, Kołaczyc i Brzostku. Obecnie na tej drodze dochodzi do wypadków samochodowych, droga często jest zablokowana, a cząstkowe modernizacje nie wpływają znacząco na poprawę jej płynności komunikacyjnej. Inwestycja taka może również wpłynąć na ożywienie gospodarcze i turystyczne tego regionu.	Uwaga uwzględniona Droga krajowa DK73 została wskazana jako wąskie gardło regionalnego systemu komunikacji drogowej oraz jako luka w infrastrukturze systemu transportowego. Została ona również wskazana jako jedno z głównych wyzwań w obszarze transportu. Inwestycja znajduje się na liście pozostałych inwestycji na drogach krajowych oraz ekspresowych niezbędnych do realizacji z punktu widzenia funkcjonowania województwa podkarpackiego.
2.	Dorota Chilik Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego	Lista inwestycji drogowych realizowanych w perspektywie finansowej 2014-2020	Wniosek o uwzględnienie DW nr 887 relacji Brzozów – Rymanów - Daliowa	Droga była wskazana w projekcie listy indykatywnej w minionej perspektywie i z nie wiadomo jakich przyczyn na tej liście umieszczono inną drogę wojewódzką. Gminy: Brzozów, Haczów, Rymanów i Jaśliska zadeklarowały, że we własnym zakresie wykonają dokumentację techniczną, która będzie pierwszym krokiem do podjęcia stosownych działań.	Uwaga nie została uwzględniona Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.
3.		Lista inwestycji drogowych realizowanych w perspektywie finansowej 2014-2020	Wniosek o uwzględnienie DW nr 835 Lublin – Sieniawa – Przeworsk – Dynów – Grabownica Starzeńska – z naciskiem na podjęcie działań na terenie Gminy Dydnia.	Jeżeli nie ma środków na cały odcinek to przecież istnieje możliwość uruchomienia środków z bieżącego budżetu i wykonania prac na odcinkach najbardziej zniszczonych, niebezpiecznych np. Jabłonka i Niebocko. Wójt Gminy Dydnia w przekazanym piśmie zawarł informację nt. braku reakcji i wsparcia od ponad 16 lat, a także, że PZDW nie planuje i nie zamierza wykonać remontu nawierzchni tej drogi wojewódzkiej.	Uwaga nie została uwzględniona Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa. .

4.	<p style="text-align: center;">Jerzy Borcz Przewodniczący Sejmiku Województwa Podkarpackiego / Komisja Rozwoju Regionalnego Sejmiku Województwa Podkarpackiego</p>	Str. 9-10,11-14	<p>Należy dążyć do podniesienia klasy DK9 na odcinku od Rzeszowa do Radomia do standardu drogi ekspresowej, co pozwoli połączyć Rzeszów z Warszawą drogą tej klasy. W ramach podejmowanych działań należy jednocześnie dążyć do wyprowadzenia ruchu z miast poprzez budowę obwodnic (m. in. Kolbuszowa, Nowa Dęba). Ze względu na kluczowe znaczenie dla dostępności komunikacyjnej Województwa Podkarpackiego, jak również z uwagi na bardzo duże obciążenie ruchem pojazdów, należy uwzględnić modernizację DK 28 oraz DK 73, a docelowo podnieść ich standard do klasy drogi ekspresowej. W pierwszej kolejności dotyczy to DK 73 oraz odcinka łączącego Sanok z S19</p>	<p>Komisja Rozwoju Regionalnego Sejmiku Województwa Podkarpackiego na bieżąco śledzi prace związane z „Programem Strategicznym Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023”.</p> <p>W ramach realizowanej polityki transportowej państwa w zakresie połączeń drogowych między ośrodkami wojewódzkimi o znaczeniu krajowym a także głównym krajowym ośrodkiem wzrostu (Warszawa), postulujemy aby w ramach najbliższej aktualizacji Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 jak również Dokumentu Implementacyjnego do Krajowej Strategii Rozwoju Transportu, uwzględnić przede wszystkim w ramach proponowanego rozwoju sieci dróg krajowych następujące drogi: DK9, DK28, DK73, ze szczególnym uwzględnieniem DK9. Są to kluczowe ciągi komunikacyjne na obszarze województwa podkarpackiego, które w chwili obecnej stanowią najbardziej uciążliwe „wąskie gardła” w szeroko rozumianej poprawie zewnętrznej dostępności przestrzennej regionu.</p> <p>Droga krajowa DK9, jest częścią szlaku komunikacyjnego stanowiącego najkrótsze połączenie Rzeszowa ze stolicą kraju skupiając bardzo duże natężenie ruchu. Należy dążyć do podniesienia klasy DK9 na odcinku od Rzeszowa do Radomia do standardu drogi ekspresowej, co pozwoli połączyć Rzeszów z Warszawą drogą tej klasy. W ramach podejmowanych działań należy jednocześnie dążyć do wyprowadzenia Komisja Rozwoju Regionalnego Sejmiku Województwa Podkarpackiego ruchu z miast poprzez budowę obwodnic (m. in. Kolbuszowa, Nowa Dęba).</p> <p>Ze względu na kluczowe znaczenie dla dostępności komunikacyjnej Województwa Podkarpackiego, jak również z uwagi na bardzo duże obciążenie ruchem pojazdów, należy uwzględnić modernizację DK 28 oraz DK 73, a docelowo podnieść ich standard do klasy drogi</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>W PSRT WP do roku 2023 wskazane zostały drogi krajowe DK 9, DK 73 oraz DK 28, jako kluczowe ciągi komunikacyjne łączące województwo podkarpackiego z krajowym i międzynarodowym systemem transportu.</p> <p>W przypadku aktualizacji dokumentów programowych krajowych, tj. KPZK oraz Dokumentu Implementacyjnego do Krajowej Strategii Rozwoju Transportu, zostaną zgłoszone odpowiednie uwagi.</p>
----	--	-----------------	---	---	--

				<p>ekspresowej. W pierwszej kolejności dotyczy to DK 73 oraz odcinka łączącego Sanok z S19.</p> <p>Komisja Rozwoju Regionalnego wnosi do Zarządu Województwa o podjęcie działań zmierzających do wprowadzenia zapisów umożliwiających ww. inwestycje podczas aktualizacji odpowiednich dokumentów krajowych, tj. Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu.</p>	
5.	<p>Jerzy Borcz Przewodniczący Sejmiku Województwa Podkarpackiego / Komisja Rozwoju Regionalnego Sejmiku Województwa Podkarpackiego</p>	Str. 75-77	<p>Należy zwrócić uwagę aby w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych były podejmowane działania liniowe a nie punktowe</p>	<p>W ramach <i>Celu szczegółowego 3. Rozwój systemów transportowych wzmacniających integrację wewnętrzną obszarów funkcjonalnych regionalnych biegunów wzrostu</i> należy dążyć do poprawy dostępności do rdzenia Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego z obszaru zewnętrznego, w szczególności poprzez inwestycje liniowe rozwiązujące problem w całym przebiegu ciągu komunikacyjnego. Działania kompleksowe podejmowane na całym przebiegu ciągu komunikacyjnego pozwolą w bardziej efektywny sposób realizować polityki publiczne sprzyjające rozwijaniu funkcji regionalnych biegunów wzrostu wskazanych w dokumentach strategicznych.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>W ramach Celu szczegółowego 3, wskazano w <i>PSRT WP do roku 2023</i> kierunki rozwoju systemów transportowych regionalnych biegunów wzrostu. Jednocześnie, wskazano również propozycje kluczowych przedsięwzięć realizujących wskazane kierunki rozwoju. W większości przypadków, wskazane przedsięwzięcia mają charakter liniowy i dotyczą rozwiązania problemów występowania wąskich gardeł blokujących rozwój systemu transportowego.</p>
6.		Str. 73-75	<p>Należy zwrócić uwagę na dobre powiązania obszarów peryferyjnych</p>	<p>Dobrze rozwinięta infrastruktura komunikacyjna jest jednym z warunków umożliwiających rozprzestrzenianie się procesów rozwojowych. Projekt Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023, uwzględnia w ramach celu szczegółowego 2. <i>Rozwój połączeń transportowych wzmacniających powiązania funkcjonalne pomiędzy regionalnymi biegunami wzrostu oraz poprawę dostępności obszarów peryferyjnych, działania na rzecz poprawy dostępności komunikacyjnej obszarów peryferyjnych zlokalizowanych w szczególności w południowej i wschodniej części województwa.</i></p>	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Problem zgłoszony w uwadze został objęty Celem szczegółowym 2 <i>Rozwój połączeń transportowych wzmacniających powiązania funkcjonalne pomiędzy regionalnymi biegunami wzrostu oraz poprawa dostępności peryferyjnych.</i></p> <p>W ramach tego celu dodano również zapisy o powiązanie komunikacyjne regionalnych biegunów wzrostu z obszarami o trudnej sytuacji społeczno-gospodarczej.</p>

	<p>Jerzy Borcz Przewodniczący Sejmiku Województwa Podkarpackiego / Komisja Rozwoju Regionalnego Sejmiku Województwa Podkarpackiego</p>			<p>Istotne jest powiązanie komunikacyjne regionalnych biegunów wzrostu z obszarami o trudnej sytuacji społeczno-gospodarczej. Są to w szczególności powiaty o wysokiej stopie bezrobocia oraz niskich wskaźnikach świadczących o problemach gospodarczych określanych jako obszary problemowe wymagające szczególnego wsparcia. Są one położone poza zdelimitowanymi obszarami funkcjonalnymi regionalnych biegunów wzrostu, dlatego należy zwrócić uwagę na wzmacnianie ich powiązań komunikacyjnych z najbliższymi MOF.</p> <p>Działania podejmowane w ramach tego celu szczegółowego powinny umożliwić stosowanie różnorodnych narzędzi wspomagających rozprzestrzenianie się procesów rozwojowych z krajowych i regionalnych biegunów wzrostu oraz poprawić warunki rozwoju obszarów peryferyjnych i obszarów wymagających szczególnego wsparcia ze względu na równowagę procesów rozwojowych w województwie.</p>	
7.	<p>Wiesław Kaczor Dyrektor Oddziału, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie</p>	<p>III Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego</p> <p>- Kluczowe przedsięwzięcia realizujące kierunki rozwoju podsystemu transportu drogowego</p> <p>- podpunkt 3 str.69</p>	<p>Źle przytoczona nazwa PBDK 2014-2023 z perspektywą do 2015 r. a powinno być z perspektywą do 2025</p>	<p>Oczywista pomyłka, pełna nazwa brzmi: „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis został zmieniony zgodnie z zaproponowanym brzmieniem.</p>
8.		<p>III Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego</p> <p>- Kluczowe przedsięwzięcia realizujące kierunki rozwoju podsystemu transportu drogowego</p>	<p>Przytoczony jest PBDK 2011-2015 wskazujący tylko obwodnicę Sanoka jako jedyną inwestycję na drogach krajowych. Należy uaktualnić ten zapis (jak i inne w Strategii) o odpowiednią nazwę programu jak i o nowe inwestycje.</p>	<p>Obecnie obowiązującym jest : „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)” uchwalony 8.09.2015 roku, a w nim zawarte są następujące inwestycje zlokalizowane na Podkarpaciu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. S-19 Lublin – Rzeszów 2. S-74 Kielce – Nisko 	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Wskazane inwestycje zostały uwzględnione w zapisach kierunkowych celu szczegółowego 1, jako kluczowe przedsięwzięcia realizujące kierunki rozwoju.</p>

		- podpunkt 4 i 5 str.69	Należy opis dot. MOF Stalowa Wola poszerzyć o inwestycję dot. Budowy obwodnicy Stalowej i Niska z przytoczeniem argumentacji wpływającej na korzyść tego ośrodka. Analogicznie należy postąpić z Rzeszowskim Obszarem Funkcjonalnym w kontekście Budowy obwodnicy Łańcuta.	<ol style="list-style-type: none"> 3. S-19 w. Rz. Południe – Babica 4. S-19 w. Babica – Barwinek 5. Budowa obwodnicy Sanoka 6. Budowa Stalowej Woli i Niska 7. Budowa obwodnicy Łańcuta <p>W Strategii nie są przytoczone inwestycje nr 6 i 7, a są one przygotowywane przez nasz Oddział do realizacji i znacząco wpłyną na poprawę systemu transportowego na Podkarpaciu.</p>	
9.	Wiesław Kaczor Dyrektor Oddziału, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie	Rys. 1 Rys. 6 Rys.14	Na wskazanych rysunkach należy: <ol style="list-style-type: none"> 1. węzeł „Zapacz” (tj. drugi węzeł od północy) należy zaznaczyć przerywaną linią 2. należy dodatkowo wprowadzić nowy węzeł „Nowy Kamień” (będzie to 6 węzeł od północy), który znajduje się pomiędzy węzłami „Podgórze” i „Kamień”. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. węzeł „Zapacz” będzie realizowany dopiero w trakcie realizacji S-74. 2. ilość węzłów jest zatwierdzona decyzją środowiskową z dn. 30.04.2014. 	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona w części</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Węzeł Zapacz został usunięty (brak decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych) 2. Wprowadzono zmianę na rys. 1 i rys. 6. <p>Rys. 14 nie obejmuje terenu z węzłem.</p>
10.	Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”	STRONA 17 (Podsystem transportu lotniczego i wodnego)	<p>Wniosek o zmianę zapisów w proponowanym brzmieniu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transport lotniczy jest obecnie jedną z najszybciej rozwijającej się gałęzi transportu, dynamicznie zwiększającą ilość przewożonych osób i towarów w regionie. • Na obszarze województwa Podkarpackiego znajduje się 6 lotnisk wpisanych do rejestru lotnisk cywilnych. Są to lotniska Rzeszów – Jasionka, Rzeszów-Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, Krosno, Mielec, Turbia k/Stalowej Woli i Iwonicz. • W układzie transportowym województwa podkarpackiego największe znaczenie odgrywa Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”, 		<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Proponowany zapis został wprowadzony.</p>

	<p>Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”</p>		<p>który jako jedyny port lotniczy w Polsce Wschodniej znajduje się w sieci kompleksowej TEN-T, stanowiącej zasadniczą infrastrukturę lotniskową kraju oraz część infrastruktury europejskiej.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” znajduje się osobowe i towarowe przejście graniczne oraz punkt odprawy celnej, dzięki którym możliwy jest przepływ pasażerów oraz ładunków z zagranicy. • Na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” funkcjonuje drugi w Polsce (po lotnisku Chopina w Warszawie) działający na terenie lotniska punkt odpraw fitosanitarnych, który umożliwia transport roślin oraz produktów i przedmiotów pochodzenia roślinnego drogą powietrzną. • Z lotniska w Jasionce w ramach dostępnych połączeń regularnych można obecnie dotrzeć do: Frankfurtu, Warszawy, Londynu (lotniska Stansted i Luton), Edynburga, Manchesteru, Bristolu, East Midlands, Dublina, Oslo oraz od maja 2016 na Korfu. Połączenia obsługują 4 linie lotnicze: PLL LOT, Lufthansa, Ryanair oraz Czech Airlines. • Dynamika ruchu pasażerskiego lotniska w okresie 2009 - 2011 była jedną z najwyższych w Polsce i wyniosła aż 28,1%, natomiast w 2014 r. na lotnisku zostało obsłużonych ponad 601 tys. pasażerów i ponad 1185 ton ładunków cargo. Tegoroczne 		
--	---	--	---	--	--

	<p>Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”</p>		<p>statystyki lotniska wskazują na kontynuację wzrostów liczby obsługanych pasażerów (ok. 5 proc. do końca września br.) oraz cargo (o ponad 300 %) w stosunku do 2014 roku.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lotnisko w Jasionce posiada drugą najdłuższą w Polsce drogę startową (3200 m długości i 45 m szerokości), która pozwala na przyjmowanie nawet największych samolotów. • Aparatura nawigacyjna i oświetleniowa (system podejścia precyzyjnego kategorii I –układ ALPA - ATA i wizualny wskaźnik ścieżki schodzenia PAPI, które niedługo zostaną przebudowane do kategorii II oraz system precyzyjnego podejścia ILS) pozwalają na przyjmowanie odpowiednio wyposażone samoloty przy trudnych warunkach atmosferycznych. • Lotnisko w Rzeszowie posiada infrastrukturę umożliwiającą przyjęcie każdego typu samolotu, włączając w to największe samoloty szerokokadłubowe tj. B747. Ma to szczególne znaczenie również w przypadku obsługi dużych samolotów transportowych (cargo). Ponadto, lotnisko posiada drogi kołowania: DK-A, DK-B, DK-C(RET-C), DK-D, dwie płyty postojowe (PPS-1, PPS-2, PdOS) o łącznej powierzchni 95 410 m² oraz płytę dyspozycyjną o powierzchni 4 950 m², a także magazyny towarowe cargo o łącznej powierzchni ponad 600m² 		
--	---	--	---	--	--

	<p>Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”</p>		<p>(w tym magazyn-chłodnia).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Od 2012 r. Port Lotniczy dysponuje nowo wybudowanym, kompleksowym i dobrze wyposażonym terminalem wraz z 650 nieodpłatnymi miejscami parkingowymi. Przepustowość nowego terminala wynosi 720 pasażerów na godzinę w szczycie. Docelowo może ona osiągnąć poziom 1 400 pasażerów na godzinę. • Na lotnisku wybudowano Ośrodek Kontroli Ruchu Lotniczego. Inwestycję zrealizowała Polska Agencja Żeglugi Powietrznej. Wieża została wyposażona w najnowocześniejszy sprzęt do kontroli ruchu lotniczego i rozpoczęła funkcjonowanie w dniu 20 września 2013 r. • Dużym potencjałem rozwojowym portu lotniczego w Jasionce jest jego położenie geograficzne (największa ilość dni lotnych), ukształtowanie terenu (brak przeszkód lotniczych oraz płaskie podejście), niewielka odległość od miasta wojewódzkiego (oddalone o około 10 km od centrum Rzeszowa), a także sąsiedztwo autostrady A4 i dróg krajowych S9 (Rzeszów – Radom) i S19 (Rzeszów – Lublin). • Pozostałe lotniska zlokalizowane na terenie województwa nie odgrywają znaczącej roli w transporcie lotniczym. Plany modernizacyjne lokalnych lotnisk, przede wszystkim w Krośnie i Mielcu, pozwolą na ich rozwój w 		
--	---	--	--	--	--

	<p>Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”</p>		<p>zakresie lotnictwa ogólnego, transportu pasażerskiego i towarowego, stanowiąc wsparcie rozwoju gospodarczego i społecznego miast. Lokalne porty lotnicze mogą stanowić uzupełnienie podstawowej sieci lotnisk do obsługi ruchu krajowego a także w miarę potrzeb komunikacji międzynarodowej o zasięgu regionalnym.</p> <ul style="list-style-type: none"> • W celu poprawy dostępności komunikacyjnej Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”, potrzebne są następujące działania: budowa odgałęzienia linii kolejowej nr 71 do lotniska, bezpośrednie połączenia z węzłami drogi ekspresowej S19 i autostrady A4 oraz poprawa systemu komunikacji publicznej łączącej port lotniczy z centrum Rzeszowa. 		
11.		<p>STRONA 28 (Powiązania wewnętrzne obszarów funkcjonalnych – Rzeszowski Obszar Funkcjonalny)</p>	<p>• Ruch pasażerów w porcie lotniczym Rzeszów - Jasionka wynosi około 600 tys. pasażerów rocznie i systematycznie rośnie w ostatnich latach. Istnieje możliwość lotów do Bristolu, Dublina, na East Midlands, do Frankfurtu, Londynu (Luton i Stansted), Manchesteru oraz Oslo (Ryanair), a także Edynburga (Czech Airlines) i Warszawy (PLL LOT). Z lotniska rzeszów - Jasionka realizowane są również loty czarterowe. Dynamika ruchu pasażerskiego dla lotniska w Jasionce w okresie 2009 - 2011 była jedną z najwyższych w Polsce i wyniosła aż 28,1%. W 2014 r. na lotnisku zostało</p>		<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis został zmieniony zgodnie z zaproponowanym brzmieniem.</p>

	<p>Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”</p>		<p>obsłużonych ponad 601 tys. pasażerów i ponad 1185 ton ładunków cargo. Tegoroczne statystyki lotniska wskazują na kontynuację wzrostów liczby obsługanych pasażerów (ok. 5 proc. do końca września br.) oraz cargo (o ponad 300%) w stosunku do 2014 roku. Obecnie istnieje możliwość podróży do Warszawy, Frankfurtu, Londynu (lotniska Stansted i Luton), Edynburga, Manchesteru, Bristolu, East Midlands, Dublina, Oslo oraz od maja 2016 na Korfu. Połączenia obsługują 4 linie lotnicze: PLL LOT, Lufthansa, Ryanair oraz Czech Airlines.</p> <ul style="list-style-type: none"> •W latach 2009-2015 w ramach projektu „Rozbudowa portu lotniczego Rzeszów-Jasionka” usprawniono jego funkcjonowanie poprzez przeprowadzenie szeregu inwestycji, w tym przede wszystkim znacząco podniesiono przepustowość portu w wyniku rozbudowy i modernizacji infrastruktury lotniskowej oraz oddania do użytku nowego terminalu pasażerskiego. W ostatnich latach znacząco poprawił się dojazd do portu lotniczego z wykorzystaniem autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S19 (na odcinku Stobierna-Rzeszów). •Nie jest możliwe czerpanie pełnych korzyści z istnienia infrastruktury lotniskowej bez jej odpowiedniego skomunikowania z układem transportowym innych 		
--	---	--	---	--	--

	<p>Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”</p>		<p>gałęzi transportu. Dla jakości transportu lotniczego kluczowe znaczenie ma regionalna i lokalna dostępność do portów lotniczych dzięki infrastrukturze transportu drogowego i transportu publicznego, w tym kolei. Ważnym elementem podnoszącym atrakcyjność Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” jest rozbudowana infrastruktura drogowa oraz kolejowa. Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” znajduje się w pobliżu węzła komunikacyjnego w skład którego wchodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – autostrada A4, która łączy Europę Zachodnią z Ukrainą i jest częścią III Paneuropejskiego korytarza transportowego (tj. szlak Via Regia), – droga krajowa Nr 19 relacji Rzeszów - Lublin - Białystok - Kuźnica Białostocka - granica państwa – Litwa, – droga ekspresowa S19 – „Via Carpatia”, która docelowo będzie łączyć kraje bałtyckie z południową częścią Europy, a w okolicach Rzeszowa łączy się z autostradą A4 tworząc jeden z głównych węzłów komunikacyjnych w Europie Środkowej, – droga krajowa Nr 9, która prowadzi z Radomia do przejścia granicznego ze Słowacją w Barwinku, – magistrala kolejowa E – 30, która prowadzi ruch z Europy 		
--	---	--	---	--	--

	<p>Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”</p>		<p>Zachodniej na Ukrainę, – linia kolejowa nr 71 na trasie Rzeszów – Ocice.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Istotna jest lokalizacja lotniska w pobliżu uzbrojonych terenów inwestycyjnych zarządzanych przez Podkarpacki Park Naukowo – Technologiczny „Aeropolis”, które obecnie są jednymi z najbardziej atrakcyjnych miejsc pod inwestycje w południowo-wschodniej Polsce (Park jest pierwszym branżowym parkiem w Polsce, który ma podtrzymywać wieloletnie i głęboko zakorzenione w regionie tradycje przemysłu lotniczego). • Istotna jest przynależność Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” do największego i najbardziej znanego klastra przemysłowego w Polsce – Doliny Lotniczej. Klaster ten pod koniec września 2015 roku został uznany przez Ministerstwo Gospodarki za Krajowy Klaster Kluczowy, dzięki czemu Rzeszów i województwo podkarpackie ma możliwość stania się ośrodkiem wzrostu w oparciu o przemysł lotniczy. • Przewóz lotniczy cargo obejmuje transport specyficznych ładunków, takich jak na przykład elektronika, biżuteria czy łatwo psujące się towary. Dlatego też muszą zaistnieć odpowiednie warunki zarówno po stronie podażowej (istnienie odpowiedniej infrastruktury lotniskowej, funkcjonowanie przewoźników cargo, rozwinięte ośrodki 		
--	---	--	---	--	--

			<p>dystrybucyjno-logistyczne skomunikowane z lotniskiem), jak i popytowej (spedytorzy, firmy transportowe, przedsiębiorcy), aby przewóz lotniczy cargo mógł zaistnieć.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Potencjały ruchotwórcze w sensie miejsc pracy w coraz większym stopniu przenoszą się do nowych specjalnych stref na północ od miasta, między autostradą a portem lotniczym w Jasionce; jednocześnie gęsto zaludniony jest obszar na południe od miasta, co skutkuje potencjalnym wzrostem ruchu dojazdowego w układzie południkowym. 		
12.	<p>Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”</p>	STRONA 53 (transport publiczny i bezpieczeństwo)	<p>Wniosek o zmianę zapisów w proponowanym brzmieniu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lotnisko Rzeszów Jasionka ma obecnie niewielki, bo zaledwie 3,7 procentowy, udział w przeladunkach krajowych Polsce. Jeszcze niższy jest udział przeladunków zagranicznych dokonanych w 2013 r. na lotnisku Rzeszów Jasionka, wyniósł on 0,2 procent w skali kraju. W 2014 r. odprawilo łącznie już 1185 ton towarów, co stanowi wzrost o 94% w stosunku do roku poprzedniego. • Dynamika ruchu pasażerskiego dla lotniska w Jasionce w okresie 2009 - 2011 była jedną z najwyższych w Polsce i wyniosła aż 28,1%. W 2014 r. na lotnisku zostało obsłużonych ponad 601 tys. pasażerów. Tegoroczne statystyki lotniska wskazują na kontynuację wzrostów liczby obsłużonych pasażerów (ok. 5 proc. do końca 		<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis został zmieniony zgodnie z zaproponowanym brzmieniem.</p>

			<p>września br.).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lotnisko „Rzeszów – Jasionka” pod koniec 2014 roku było 4 lotniskiem w kraju pod względem przewozów cargo, a pierwszym pod względem dynamiki wzrostu. W 2014 roku z lotniska obsłużono 1185 ton ładunku, co stanowi 194% wzrost w stosunku do roku 2013. Do października 2015 r. obsłużono już ponad 3 607 ton ładunków, co stanowi ponad 304% wzrost w stosunku do całego 2014 r. 		
13.	<p>Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”</p>	STRONA 56 (Wąskie gardła w systemie transportu województwa podkarpackiego)	<p>Wniosek o dodanie zapisów w proponowanym brzmieniu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brak bezpośredniego zjazdu z autostrady A4 i drogi ekspresowej S19 na lotnisko. • Utrudniona komunikacja ze Specjalnymi Strefami Ekonomicznymi (SSE): Tarnobrzeską Specjalną Strefą Ekonomiczną EURO - PARK WISŁOSAN oraz Specjalną Strefą Ekonomiczną EURO-PARK Mielec – rozwój przewozów cargo dla stref. • Wyraźną lukę infrastrukturalną, stanowi również brak połączenia kolejowego lotniska Rzeszów-Jasionka z Rzeszowem oraz z obszarem strefy przemysłowej, którą wypełniłaby budowa bocznic kolejowej na linii nr 71. 		<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Proponowany zapis został dodany w części „Luki w infrastrukturze systemu transportowego”.</p>
14.		STRONA 65 (Zakres wsparcia drogowego i kolejowego systemu transportowego do 2023 r.)	<p>Wniosek o zmianę zapisów w proponowanym brzmieniu: W większym stopniu należy wykorzystać sieć kolejową w komunikacji wewnątrzregionalnej poprzez usprawnienie połączeń z</p>		<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis został zmieniony zgodnie z zaproponowanym brzmieniem.</p>

			<p>Rzeszowie oraz pomiędzy miastami województwa. Funkcjonalność kolei zwiększy również budowa węzłów łączących transport kolejowy z innymi rodzajami transportu (platformy intermodalne). Szczególnie istotnym jest budowa połączenia kolejowego z lotniskiem Rzeszów-Jasionka, gdyż w transporcie lotniczym dynamicznie zwiększa się wolumen przewożonych osób i towarów, a dla jakości transportu lotniczego kluczowe znaczenie ma dostępność do portów lotniczych dzięki infrastrukturze transportu drogowego i transportu publicznego, w tym kolei.</p>		
15.	<p>Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”</p>	<p>STRONA 66 (Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportu)</p>	<p>Wniosek o zmianę zapisów w proponowanym brzmieniu:</p> <p><u>Podsystem transportu lotniczego – działania kierunkowe</u></p> <p>W najbliższym okresie zaplanowano zakończenie dwóch realizowanych obecnie inwestycji, które obejmują:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budowę hangarów dla statków powietrznych wraz z płytą postojową. • Poprawę konkurencyjności Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka poprzez budowę światła podejścia, przebudowę drogi startowej oraz budowę drogi północnej. <p>W najbliższych latach w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka” planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozbudowę zbiorników na paliwo lotnicze. 		<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Proponowany zapis został wprowadzony.</p>

	<p>Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Budowę strefy cargo wraz z niezbędną infrastrukturą. • Rozbudowę parkingu. • Inwestycje dotyczące rozwoju infrastruktury i poprawy bezpieczeństwa. <p>oraz dodatkowo działania zmierzające do:</p> <ul style="list-style-type: none"> • promocji zarówno w regionie, jak i na całym świecie (zwłaszcza w miejscach strategicznych z punktu widzenia rozwoju siatki połączeń oraz pozyskiwania nowych przewoźników), a także podczas imprez branżowych oraz targów o tematyce związanej z transportem lotniczym (pasażerskim oraz cargo). • podnoszenia kwalifikacji pracowników oraz wprowadzenia specjalistycznych szkoleń dla personelu (także w oparciu o wiedzę i doświadczenia partnerów z Klastra – Dolina Lotnicza). • współpracy z ośrodkami naukowo – badawczymi, firmami oraz uczelniami technicznymi związanymi z lotnictwem. • ulepszenia (głównie w oparciu o systemy i specjalistyczne programy komputerowe) systemów obsługi pasażerów oraz informacji lotniskowej wraz z modernizacją strony WWW, • informatyzacji spółki oraz wprowadzenia wewnętrznego elektronicznego obiegu dokumentów i innych systemów usprawniających pracę przedsiębiorstwa, 		
--	---	--	--	--	--

	Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”		<ul style="list-style-type: none"> • podniesienie bezpieczeństwa informatycznego Spółki, • wdrożenia oraz rozwoju istniejących systemów komputerowych służących do zarządzania pracą lotniska, • wdrożenia nowych rozwiązań oraz rozwoju istniejącego oprogramowania typu ERP do zarządzania Spółką. • wdrożenia systemów obsługi cargo. rozbudowa i modernizacja systemów oraz urządzeń służących do kontroli bezpieczeństwa (personelu, pasażerów i ładunków) oraz ochrony Spółki 		
16.	Jan Zych Wójt Gminy Korczyna	Kierunki rozwoju w ramach celów szczegółowych str. 70-71 tab. nr 7	Wniosek o uwzględnienie zadania: Przebudowa DW 991 Krosno - Lutcza	<p>Uzasadnienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - najkrótsze połączenie drogowe z Krosna do Rzeszowa, - na drodze tej odbywa się wyścig górski „Przędki” zaliczany do klasyfikacji Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski PZM, - droga nieremontowana od 12 lat, - aktualnie bardzo zły stan techniczny drogi. 	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Inwestycja została wskazana jako planowana do realizacji RPO WP 2014-2020</p>
17.	Marian Jerzy Ryznar Wójt Gminy Wiązownica	Wynikowa lista kluczowych projektów	Umieszczenie w wynikowej liście kluczowych projektów zadania: DW 870 Sieniawa – Jarosław na odcinku Manasterz – Szówsko (przebudowa/ rozbudowa)	<p>Przedmiotowa droga jest bardzo ważnym szlakiem komunikacyjnym w kierunku na Lublin. Przebudowany most na rzece Lubaczówka w miejscowości Manasterz pozwolił na zwiększenie tonażu i szybkości przejeżdżających pojazdów, natomiast pozostała część drogi jest w bardzo złym stanie technicznym (koleiny, brak poboczy, liczne nierówności), który z roku na rok się pogarsza. Przebudowa drogi znacząco wpłynie na poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym ważnym dla Województwa Podkarpackiego ciągu komunikacyjnym.</p>	<p>Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacją zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.</p>

18.	Jacek Sołek Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga	„Wstępna lista kolejowych przedsięwzięć priorytetowych o kluczowym znaczeniu dla województwa podkarpackiego w perspektywie 2014 -2020” RPO WP 2014-2020	Poparcie dla projektu pn. <i>Rewitalizacja kolei dojazdowej Przeworsk Wąskotorowy Dynów</i> oraz wniosek o umieszczenie ww. projektu na ostatecznej liście kolejowych przedsięwzięć priorytetowych o kluczowym znaczeniu dla województwa podkarpackiego.	Rewitalizacja <i>Przeworskiej Kolei Dojazdowej</i> ma duże znaczenie dla powiązań komunikacyjnych z punktu widzenia transportu pasażerskiego oraz przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności gospodarczej regionu. Modernizacja Kolei Dojazdowych Przeworsk Wąskotorowy Dynów była przedsięwzięciem priorytetowym w ramach projektu <i>Zintegrowany Rozwój Przeworsko-Dynowskiego Obszaru Wsparcia</i> , w ramach którego została opracowana kompleksowa dokumentacja projektowa na linię kolejową wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	Uwaga uwzględniona W ramach celu szczegółowego 3, w części dotyczącej MOF Jarosław-Przeworsk, dodano zapis „rewitalizacja PKD „Przeworsk Wąskotorowy – Dynów” jako kluczowego przedsięwzięcia.
19.	Leszek Kisiel Burmistrz Miasta Przeworska	Część 2.1 Wąskie gardła w systemie transportu województwa podkarpackiego	Wniosek o wykazanie drogi krajowej nr DK 94 na odcinku przebiegającym przez miasto Przeworsk.	Brak południowej drogi obwodowej Miasta Przeworska w ciągu drogi krajowej nr DK 94 jest problematycznym wąskim gardłem w systemie transportu naszego województwa. Obwodnica była planowana od wielu lat a jej realizacja wielokrotnie przekładana. Skutkiem zaniechania jej budowy jest brak przejezdności najważniejszego szlaku komunikacyjnego gdyż odbywa się on przez ścisłe centrum miasta Przeworska. Tworząc tak ważny dokument stanowiący o rozwoju regionu należy wskazać problemy transportowe z jakimi boryka się system. Perspektywa ukończenia budowy autostrady A4 na odcinku Rzeszów - Jarosław pomoże wyeliminować istniejącą sytuację tymczasowo, tj. do czasu wprowadzenia opłat za przejazd autostradą. W wyniku tego działania ruch drogowy wewnątrz naszego województwa powróci na istniejące szlaki komunikacyjne nie rozwiązując problemu istniejącego „wąskiego gardła” na drodze krajowej DK 94. Ponadto miasto Przeworsk jest jedynym miastem bez drogi obwodowej od granicy zachodniej do granicy wschodniej naszego kraju, przez które przebiega ten ważny szlak komunikacyjny.	Uwaga uwzględniona W ramach celu szczegółowego 3, w części dotyczącej MOF Jarosław-Przeworsk, dodano zapis „budowa obwodnicy południowej Przeworska” jako kluczowego przedsięwzięcia.
20.		Tabela 4 scenariusze rozwoju a zapotrzebowanie na infrastrukturę transportową w województwie podkarpackim w roku 2023 w dziale II Programu	Wniosek o ujęcie budowy trasy obwodowej miasta Przeworska.		Uwaga uwzględniona W Tabeli. 4 w wierszu A w kolumnie 5 dodano Przeworsk
21.		III część Programu opisująca kierunki rozwoju w ramach celów szczegółowych	Wniosek o ujęcie trasy obwodowej miasta Przeworska w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Jarosław-Przeworsk.		Uwaga uwzględniona W ramach celu szczegółowego 3, w części dotyczącej MOF Jarosław-Przeworsk, dodano zapis „budowa obwodnicy południowej Przeworska” jako kluczowego przedsięwzięcia.
22.		Wstępna lista kolejowych przedsięwzięć priorytetowych o kluczowym znaczeniu dla województwa	Poparcie dla inicjatywy pn. <i>Rewitalizacja kolei dojazdowej Przeworsk Wąskotorowy Dynów</i>		<i>Przeworska Kolej Dojazdowa</i> ma istotne znaczenie dla powiązań komunikacyjnych z punktu widzenia transportu pasażerskiego oraz wpływu na zwiększenie atrakcyjności

	Leszek Kisiel Burmistrz Miasta Przeworska	podkarpackiego w perspektywie 2014 -2020 RPO WP 2014-2020		gospodarczej regionu. W ramach <i>Zintegrowanego Rozwoju Przeworsko-Dynowskiego Obszaru Wsparcia</i> , opracowana została kompleksowa dokumentacja projektowa na linię kolejową wraz z infrastrukturą jej towarzyszącą. Modernizacja Kolei Dojazdowej Przeworsk Wąskotorowy Dynów była przedsięwzięciem priorytetowym w ramach ww. działań.	zapis „rewitalizacja PKD „Przeworsk Wąskotorowy – Dynów” jako kluczowego przedsięwzięcia.
23.	Gmina Przeworsk	m.in. str. 45, 54,115 oraz inne części dokumentu w którym powinny się znaleźć	Wniosek o uwzględnienie konieczności przebudowy – modernizacji drogi krajowej nr 4 na całym odcinku Gminy Przeworsk	Droga krajowa nr 4 wymaga przebudowy ze względów bezpieczeństwa, dostosowania do potrzeb użytkowników drogi i mieszkańców. Dokumentacja na przebudowę jest opracowana i czeka na realizację. Odcinek położony na terenie Gminy Przeworsk jest bardzo niebezpieczny, dochodzi do licznych wypadków śmiertelnych, brak jest przejść dla pieszych, zjazdów, chodników. Stan nawierzchni drogi wymaga pilnego remontu.	Uwaga uwzględniona w części W ramach celu szczegółowego 4 Integracja podsystemów transportowych oraz poprawa bezpieczeństwa w transporcie znajdują się zapisy dotyczące tworzenia infrastruktury technicznej do zabezpieczenia szlaków komunikacyjnych.
24.		m.in. str. 45, 54,115 oraz inne części dokumentu w którym powinny się znaleźć	Wniosek o uwzględnienie zadania - budowa obwodnicy miejscowości Urzejowice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835	Obwodnica Urzejowic jest zaplanowana w dokumentach planistycznych. Droga nr 835 w Urzejowicach jest kręta, wąska, o fatalnej nawierzchni, ograniczonej przepustowości. Dochodzi na niej do licznych wypadków, potrąceń pieszych. Zlokalizowana jest przy niej bardzo gęsta zabudowa mieszkaniowa. Rozwiązaniem tej sytuacji byłaby obwodnica Urzejowic.	Uwaga nie została uwzględniona Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.
25.	Gmina Komańcza	Propozycja zadań/ projektów	Wniosek o uwzględnienie DW Nr 897 Tylawa-Komańcza-Cisna- Ustrzyki Górne-Wolosate, konieczna jest pilna przebudowa tej drogi w km 21+000 – 33+000 (Wisłok Wielki - Komańcza)	Ten odcinek drogi jest w najgorszym stanie technicznym, nawierzchnia załamana, spękania z licznymi koleinami, dziurami i wybojami. Cały ww. odcinek drogi jest w stanie fatalnym. Droga tą odbywa się ruch pojazdów ciężarowych transportujących drewno oraz wyroby z kamieniołomu Komańcza. Jest to jedyna droga w kierunku zachodnim łączącym Gminę Komańcza z DK Nr 19.	Uwaga uwzględniona w części DW 897 na odc. Tylawa – Wola Niżna planowana do realizacji w ramach Programu Współpracy Transgranicznej. Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację inwestycji w ciągu DW 879 odcinek Wisłok Wielki- Komańcza na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.

26.		Propozycja zadań/ projektów	Wniosek o uwzględnienie zadania Linia kolejowa nr 107 Zagórz – Łupków, która wymaga modernizacji	W celu uruchomienia transportu drewna, kamienia z kamieniołomu Komańcza, a także dla obsługi ruchu osobowego.	Uwaga uwzględniona Dodano wykaz inwestycji kolejowych z uwzględnieniem prac na L107
27.	Gmina Komańcza	Propozycja zadań/ projektów	Wniosek o uwzględnienie zadania Bieszczadzka Kolejka Leśna - wymaga rewitalizacji odcinków Nowy Łupków – Smolnik, Smolnik – Rzepedź i skomunikowania z linią kolejową nr 107 Zagórz – Łupków.	W celu uruchomienia ruchu turystycznego w Bieszczady, Beskid Niski i w kierunku południowym na Słowację.	Uwaga uwzględniona w części W zapisach programu znajduje się zapis o rozwoju kolei wąskotorowych.
28.	Kazimierz Miśkowicz Wójt Gminy Krempna	Wynikowa lista kluczowych projektów	Wniosek o zwiększenie długości przebudowy odcinka drogi Nr 992 Jasło – granica Państwa określonej w Lp. 52 wynikowej listy kluczowych projektów z 7 km do 9 km. Chodzi o przebudowę – rozbudowę dodatkowych 2 km na odcinku Kąty-Krempna ww. drogi.	Dodatkowe 2 km to dwa odcinki drogi przy wjeździe do Magurskiego Parku Narodowego od strony Kątów odcinek o długości 0,8 km i drugi odcinek od zjazdu ze szczytu Hałbów do Krempnej o długości 1,2 km. Wskazano dwa odcinki drogi gdzie stan techniczny drogi jest nawet w gorszym stanie aniżeli droga Nowy Żmigród – Kąty. Wskazanie drogi tylko na odcinku Nowy Żmigród – Kąty nie rozwiąże problemu, a tylko ograniczy się do poprawy drogi w obrębie tylko jednej jednostki administracyjnej. Zaznacz się, iż mieszkańcy Gminy Krempna w piśmie do Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 2015-09-09 prosili i wnioskowali o pełną modernizację drogi do Krempnej załączając 477 podpisów. Nadmienić należy szczególny charakter drogi Jasło-Berdejów, która pełni funkcję oprócz drogi dla mieszkańców miejscowości Nowy Żmigród i Krempna również funkcję drogi gospodarczej i turystycznej.	Uwaga uwzględniona Zadanie na odcinku Nowy Żmigród- Kąty – Krempna w ciągu DW 992 planowane do realizacji w ramach Programu Współpracy Transgranicznej.
29.	Julian Ozimek Burmistrz Gminy i Miasta Nisko	Zmian proszę dokonać w Programie na stronach 59, 69, 70.	Wniosek o dokonanie poprawek dotyczących budowy obwodnicy Stalowej Woli i Niska DK 77 w związku z ogłoszonym przetargiem dnia 30.09.2015r., przez GDDKiA w Rzeszowie na budowę w/w drogi.	Informuję, że w/w obwodnica posiada prawomocną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji oraz została opracowana koncepcja programowo – przestrzenna na realizację w/w drogi przez GDDKiA w Rzeszowie. W świetle powyższych faktów w Programie	Uwaga uwzględniona Zapis na str. 69 otrzymał brzmienie: „W Dokumentie Implementacyjnym wskazana jest również realizacja odcinka S74 Kielce- Nisko, na pozycji nr 28. We wrześniu 2015 r. został ogłoszony przetarg na realizację tej

				Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 wraz Prognozą oddziaływania na środowisko, nie mogą pozostać zapisy dotyczące nierealności, braku potrzeby wykonania powyższego zadania.	inwestycji.”
30.	Lucjusz Nadbereżny Prezydent Miasta Stalowa Wola	Podpunkt 1.2.2 Podsystem transportu kolejowego s.18	Wniosek o uzupełnienie opisów pod rys. 2 Sieć kolejowa w województwie podkarpackim dotyczącego dworca kolejowego w Stalowej Woli w zakresie: „Nieczynny dworzec kolejowy Stalowa Wola stanie się funkcjonującym dworcem pasażerskim w pierwszej połowie 2016 r.”.	Gmina Stalowa Wola zawarła w dniu 27.11.2015r. z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie umowę Nr 07A_NKr3.6123.388.2015/1 najmu pomieszczenia na budynku dworca kolejowego w Stalowej Woli z przeznaczeniem na poczekalnię, kasę biletową. Umowa ta pozwoli na funkcjonowanie dworca kolejowego Stalowa Wola jako kolejowego dworca pasażerskiego leżącego na sieci TEN-T.	Uwaga nie została uwzględniona Mapa obrazuje stan obecny sieci kolejowej w województwie podkarpackim.
31.		Podpunkt 1.3.4 Powiązania wewnętrzne obszarów funkcjonalnych s.43	Poprawić zapis: Obszar MOF Stalowej Woli przecinają dwie drogi krajowe: DK19 – łącząca Lublin z Rzeszowem (w przyszłości S19) oraz DK 77 – łącząca Sandomierz z Leżajskiem i Jarosławiem (w przyszłości na odcinku od Niska do granicy z województwem świętokrzyskim trasa ta ma być drogą ekspresową S74).	W projekcie Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 błędnie wpisano: „do granicy z województwem podkarpackim”	Uwaga uwzględniona Zapis otrzymał brzmienie: „Obszar MOF Stalowa Wola przecinają dwie drogi krajowe: DK19 – łącząca Lublin z Rzeszowem (w przyszłości S19) oraz DK 77 – łącząca Sandomierz z Leżajskiem i Jarosławiem (w przyszłości na odcinku od Niska do granicy z województwem świętokrzyskim trasa ta ma być drogą ekspresową S74).”
32.		Podpunkt 1.3.4 Powiązania wewnętrzne obszarów funkcjonalnych s.44	Wniosek o zmianę zapisów punktu dotyczącego Zakładu Miejskiej Komunikacji Samochodowej. Jednym z głównych przewoźników na terenie MOF jest, Miejski Zakład Komunalny Sp. z o.o. (MZK Sp. z o.o.), w Stalowej Woli, który 01.12.2015 r. przejął funkcję operatora publicznego transportu zbiorowego po zlikwidowanym Zakładzie Miejskiej Komunikacji Samochodowej (ZMKS). MZK Sp. z o.o. obsługuje każdą z 4 gmin wchodzących w skład MOF	01.12.2015r. została podpisana z Miejskim Zakładem Komunalnym Sp. z o.o. Umowa wykonawcza o powierzeniu podmiotowi wewnętrznemu Gminy Stalowa Wola wykonywania zadań własnych Gminy Stalowa Wola w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Stalowa Wola i gmin sąsiednich po zlikwidowaniu dotychczasowego przewoźnika ZMKS, z którymi Gmina Stalowa Wola zawarła stosowne porozumienia.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony zgodnie z zaproponowanym brzmieniem.

	<p>Lucjusz Nadberezny Prezydent Miasta Stalowa Wola</p>		<p>oraz dwie gminy z poza MOF tj. Rudnik nad Sanem i Radomyśl na Sanem. MZK Sp. z o.o. obsługuje 16 linii komunikacyjnych miejskich i podmiejskich (w tym 2 dodatkowe linie specjalne). W 2014 r. ZMKS Stalowa Wola w Stalowej Woli przewiózł 2,4 mln pasażerów. W okresie 2010-2014, po spadku zanotowanym w poprzednich latach, nastąpił niewielki wzrost liczby przewiezionych pasażerów, mimo —spadku liczby ludności ogółem w MOF. Oprócz komunikacji miejskiej, na obszarze MOF działa również PKS w Stalowej Woli; który zasięgiem swojego działania obejmują znaczną część obszaru MOF. Układ komunikacji publicznej, wpływa na relatywnie dobry stan wewnętrznych powiązań zbiorowym transportem publicznym w MOF.</p>		
33.		<p>Podpunkt 1.3.4 Powiązania wewnętrzne obszarów funkcjonalnych s.45</p>	<p>Wniosek o zmianę na Rys. 14 Sieć transportowa w MOF Stalowej Woli poprzez dodanie projektowanych dwóch odcinków dróg, tj. - drogi ekspresowej S 74, - obwodnicy Stalowej Woli i Niska</p>	<p>Wskazane odcinki dróg stanowią kluczowe kierunki rozwoju transportu w województwie podkarpackim. W Strategii Rozwoju Województwa - Podkarpackie 2020 jako dziedziny działań strategicznych wymienia się „połączenie stolicy województwa bezpośrednio ze stolicą kraju oraz głównymi ośrodkami krajowymi poprzez: budowę dróg ekspresowych (S74 oraz szlaku transportowego S19 -„Via Carpatia”), a także utworzenie funkcjonalnego systemu łączącego układ dróg wojewódzkich z głównymi ciągami komunikacyjnymi poprzez budowę dróg dojazdowych i łączników do węzłów autostrady A4 i dróg ekspresowych S19 i S74, (obwodnica Stalowej Woli i Niska – jest w trakcie realizacji). Ponadto przedsięwzięcie jest wpisane w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju</p>	<p>Uwaga uwzględniona w części</p> <p>Na Rys. 14 naniesiono obwodnicę Stalowej Woli i Niska, dla której została wydana decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych Droga ekspresowa S 74 nie ma wydanej decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych. Nie będzie pokazana na tym rysunku, gdyż przedstawia on istniejącą sieć komunikacyjną oraz zatwierdzone przebiegi planowanych inwestycji</p>

				Transportu 2020 poz. 40. W Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) przyjętego Uchwałą RM Nr 156/2015 z dnia 08.09.2015 w załączniku nr 1 poz.34 droga ekspresowa S74 przewidziana jest do realizacji w lata 2018-2023.	
34.	Lucjusz Nadberezny Prezydent Miasta Stalowa Wola	Rozdział III Cele i kierunki rozwoju regionalnego sytemu transportowego s.92-93	Uzupełnić zapis: „Ruch może zostać ograniczony po realizacji drogi ekspresowej S19 z Rzeszowa do Lublina, ale ze względu na ruch pojazdów w stronę Tarnobrzega i Sandomierza, niezbędne może okazać się równoległe zrealizowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi DK77 oraz drogi ekspresowej S74 ”. Prosimy uzupełnić Kierunki rozwoju systemu transportowego w MOF Stalowej Woli wymagające wsparcia o następujące zadania: - Skomunikowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska oraz projektowanej drogi ekspresowej S 74 z drogami wojewódzkim, a w szczególności z droga wojewódzką 871 oraz lokalnym układem komunikacyjnym miasta Stalowa Wola.	Brak jest docelowego skomunikowania z drogami wojewódzkimi, a w szczególności z drogą wojewódzką 871 obwodnicy Stalowej Woli i Niska. Należy bezkolizyjnie skomunikować drogę wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowej Woli i Niska poprzez budowę tunelu lub wiaduktu w ciągu łącznika obejmującego obecną drogę powiatową ul. Przemyslową wraz z drogami gminnymi ul. Okulickiego i ul. Chopina.	Uwaga uwzględniona w części Zapis otrzymał brzmienie: „Ruch może zostać ograniczony po realizacji drogi ekspresowej S19 z Rzeszowa do Lublina, ale ze względu na ruch pojazdów w stronę Tarnobrzega i Sandomierza, niezbędne może okazać się równoległe zrealizowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu DK77 oraz drogi ekspresowej S74.” Propozycja zapisu kierunkowego, jest zbyt szczegółowa i mieści się w dotychczasowy zapisie: „Udrożnienie wewnętrznego układu drogowego i eliminacja kongestii”
35.		Rozdział III Cele i kierunki rozwoju regionalnego sytemu transportowego s.92-93	Prosimy o naniesienie na Rys. 31 Kierunki rozwoju systemu transportowego w MOF Stalowej Woli wymagające wsparcia projektowanych dwóch odcinków dróg, tj. - drogi ekspresowej S 74, - obwodnicy Stalowej Woli i Niska	Brak jest docelowego skomunikowania z drogami wojewódzkimi, a w szczególności z drogą wojewódzką 871 obwodnicy Stalowej Woli i Niska. Należy bezkolizyjnie skomunikować drogę wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowej Woli i Niska poprzez budowę tunelu lub wiaduktu w ciągu łącznika obejmującego obecną drogę powiatową ul. Przemyslową wraz z drogami gminnymi ul. Okulickiego i ul. Chopina.	Uwaga nie została uwzględniona Rys.31 przedstawia kierunki rozwoju systemu transportowego MOF w układzie schematycznym, bez wskazania konkretnych przedsięwzięć.

36.	<p>Lucjusz Nadbereźny Prezydent Miasta Stalowa Wola</p>	<p>Rozdział III Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego s.94</p>	<p>Prosimy o uzupełnienie kluczowych przedsięwzięć realizujących kierunki rozwoju MOF Stalowa Wola o następujące zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bezpośrednie skomunikowanie drogi krajowej nr 77 z TSSE w Stalowej Woli oraz pasażerskim dworcem kolejowym w Stalowej Woli, - Bezpośrednie skomunikowanie drogi wojewódzkiej nr 871 Stalowa Wola – Tarnobrzeg z projektowaną obwodnicą Stalowej Woli i Niska poprzez budowę tunelu lub wiaduktu w ciągu łącznika obejmującego obecną drogę powiatową ul. Przemysłową drogę gminną ul. Okulickiego i ul. Chopina. - Budowa węzła przesiadkowego w rejonie Kolejowego Dworca Pasażerskiego Stalowa Wola. 	<p>Budowa wskazanych połączeń komunikacyjnych przyczyni się do usprawnienia regionalnego systemu transportowego. Realizowane inwestycje wpłyną na poprawę dostępu do terenów przemysłowych z drogą krajową nr 77 oraz przyczynią się do powstania ciągów komunikacyjnych zapewniających bezkolizyjne połączenie z obszarami koncentracji gospodarczej.</p>	<p>Uwaga zawarta w dotychczasowych zapisach</p> <p>Propozycja zapisu kierunkowego, jest zbyt szczegółowa i mieści się w zapisie kierunku: „Rozwój i integracja systemu transportowego wewnątrz MOF-u”.</p>
37.		<p>Załącznik do Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego. 1.Wynikowa lista kluczowych projektów</p>	<p>W zadaniu 18 dopisać zadanie: Bezpośrednie skomunikowanie drogi wojewódzkiej nr 871 Stalowa Wola – Tarnobrzeg z projektowaną obwodnicą Stalowej Woli i Niska poprzez budowę tunelu lub wiaduktu w ciągu łącznika obejmującego obecną drogę powiatową ul. Przemysłową drogę gminną ul. Okulickiego i ul. Chopina.</p> <p>Rodzaj: rozbudowa Długość[km]: 0,63 W zadaniu nr 67 proszę uzupełnić: Rodzaj: budowa Długość [km]: 15,6</p>	<p>Brak jest docelowego skomunikowania z drogami wojewódzkimi, a w szczególności z drogą wojewódzką 871 obwodnicy Stalowej Woli i Niska. Należy bezkolizyjnie skomunikować drogę wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowej Woli i Niska poprzez budowę tunelu lub wiaduktu w ciągu łącznika obejmującego obecną drogę powiatową ul. Przemysłową wraz z drogami gminnymi ul. Okulickiego i ul. Chopina. Obwodnica Stalowej Woli i Niska w trakcie realizacji.</p>	<p>Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów Poprawa układu komunikacyjnego w mieście-zadanie może być realizowane przez Prezydenta Miasta przy współpracy GDDKiA</p>

38.		1.1 Regionalne uwarunkowania systemu transportowego, str. 7	Wśród „wyraźnych biegunów rozwoju gospodarczego” województwa wymieniony został Rzeszów i MOF-y części północno-zachodniej - tym samym pominięty został MOF Krosno. Proszę o uwzględnienie w tym miejscu również MOF Krosno.	Miasto Krosno – rdzeń MOF Krosno jest jednym z głównych biegunów rozwoju gospodarczego województwa, o czym świadczą m.in. wartości wskaźników rozwoju gospodarczego przedstawione w „Strategii rozwoju województwa – Podkarpackie 2020” (wskaźniki dla priorytetu tematycznego 3.5. Spójność przestrzenna i wzmacnianie funkcji biegunów wzrostu), do której odnosi się Program.	<p style="text-align: center;">Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>Istniejący w Programie zapis wskazuje na istniejące dysproporcje rozwoju gospodarczego pomiędzy częścią północną i południową województwa.</p>
39.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	1.1 Regionalne uwarunkowania systemu transportowego, str. 8	„Mimo wysokiej policentryczności, w regionie zachodzą procesy wzmacniające niektóre MOF, przy słabszym wzroście lub nawet stagnacji innych. Zwiększa się potencjał demograficzny Rzeszowa, Dębicy-Ropczyc oraz Mielca. Sytuacja MOF położonych na wschodzie Podkarpacia jest zauważalnie gorsza. Układ ten jest w znacznej mierze tożsamy z rozmieszczeniem głównych ośrodków przemysłowych zgrupowanych wzdłuż zachodniej granicy regionu oraz w sąsiedztwie Rzeszowa. Tam też oraz w Jarosławiu skupione są kompleksy Specjalnych Stref Ekonomicznych (SSE; mieleckiej, krakowskiej i tarnobrzeskiej). Ośrodki te są głównymi eksporterami, dla których rynki zbytu znajdują się w Europie Zachodniej oraz w Ameryce Północnej (MOF Rzeszów i MOF Mielec)” – w cytowanym fragmencie brak jest informacji na temat Krosna – jednego z głównych ośrodków wzrostu województwa. Proszę o uzupełnienie informacji na temat Krosna.	Krosno, mimo że nie jest zlokalizowane przy zachodniej granicy regionu, ani w sąsiedztwie Rzeszowa, jest ważnym ośrodkiem przemysłowym województwa oraz eksporterem. Na terenie miasta zlokalizowane są również podstrefy mieleckiej i krakowskiej SSE.	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis otrzymał brzmienie: „Tam też oraz w Jarosławiu i Krośnie skupione są kompleksy Specjalnych Stref Ekonomicznych (SSE; mieleckiej, krakowskiej i tarnobrzeskiej).”</p>

40.	<p>Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna</p>	<p>1.1 Regionalne uwarunkowania systemu transportowego, str. 9</p>	<p>Proponuję uwzględnienie w poniższym fragmencie: „Natężenie ruchu pojazdów osobowych w regionie podkarpackim jest najwyższe w ciągu równoleżnikowej byłej DK4 (aktualnie autostrada A4 i DK94) oraz na dojazdach do Rzeszowa, a także do innych MOF, przy czym w przypadku niektórych MOF kluczowe są odcinki dróg wojewódzkich (np. w przypadku MOF Mielec). Dużym natężeniem ruchu pojazdów osobowych charakteryzuje się również DK9, DK28 i oraz trasa Rzeszów-Sanok-Lesko. Duże wartości notowane są w ciągu dróg wojewódzkich obsługujących zachodnie MOF (od Tarnobrzega przez Mielec do Dębicy)” - dróg krajowych nr 19 i 73. Dla MOF Krosno istotne znaczenie mają również drogi wojewódzkie nr 991 oraz nr 990, 988 i 986.</p>	<p>Droga krajowa nr 73 wraz z drogą krajową nr 28 stanowi obecnie najbliższe połączenie MOF Krosno z autostradą A4. Ciąg dróg wojewódzkich nr 990, 988 i 986, po ich modernizacji, mógłby stanowić bliższe i dogodniejsze połączenie MOF z A4 (węzeł w Zawadzie). Droga wojewódzka nr 991 to najbliższe połączenie Krosna z drogą krajową nr 19 prowadzącą do stolicy województwa.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona w części</p> <p>Zapis otrzymał brzmienie: „Dużym natężeniem ruchu pojazdów osobowych charakteryzuje się również DK9, DK28, DK73 oraz trasa Rzeszów-Sanok-Lesko.”</p> <p>Jeśli chodzi o natężenie ruchu pojazdów na drogach wojewódzkich, to w oparciu o ostatnie opublikowane dane (2010 r.) należy stwierdzić, że na drogach wojewódzkich prowadzących do Krosna średniodobowy ruch pojazdów nie przekracza 4500 pojazdów na dobę, co jest wartością niższą niż natężenie ruchu na drogach wojewódzkich w części północno-zachodniej województwa. Jednocześnie, w 2016 r. zostaną opublikowane dane dotyczące natężenia ruchu wg. stanu na 2015 r. Będą one podstawą do weryfikacji zapisów Programu.</p>
41.		<p>1.1 Regionalne uwarunkowania systemu transportowego, str. 9</p>	<p>Wniosek o zmianę zapisu: „Ruch pojazdów ciężarowych w województwie podkarpackim jest skoncentrowany w ciągu równoleżnikowym autostrady A4/drogi krajowej DK94 oraz w układach skośnych na drogach krajowych nr 9 i 28/73 (między Krosnem a autostradą A4)”, na: „Ruch pojazdów ciężarowych w województwie podkarpackim jest skoncentrowany w ciągu równoleżnikowym autostrady A4/drogi krajowej DK94 oraz w układach skośnych na drogach krajowych nr 9 i 19, drogach</p>	<p>Ruch pojazdów ciężarowych w województwie podkarpackim jest skoncentrowany również w jego części południowej, w tym w kierunku granicy polsko-słowackiej i polsko-ukraińskiej.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>Zapis został sformułowany w oparciu o dane dotyczące natężenia ruchu pojazdów ciężarowych na sieci zamiejskich dróg krajowych i wojewódzkich. W oparciu o ostatnie opublikowane dane (2010 r.) należy stwierdzić, że na drodze DK84 średniodobowy ruch pojazdów ciężarowych nie przekracza 2000 pojazdów na dobę, co jest wartością wyraźnie niższą niż natężenie ruchu na drogach wymienionych w dotychczasowym brzmieniu zapisu. Jednocześnie, w 2016 r. zostaną opublikowane dane dotyczące natężenia ruchu pojazdów wg. stanu na 2015 r. Będą one podstawą do</p>

			krajowych 28/73 (między Krosnem a autostradą A4), drodze krajowej nr 28 i drodze krajowej nr 84”.		weryfikacji zapisów Programu.
42.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	1.1 Regionalne uwarunkowania systemu transportowego, str. 12	Wniosek o uwzględnienie informacji na temat istniejących na terenie województwa lotnisk lokalnych, w tym lotniska w Krośnie, które pełni obecnie funkcje szkoleniowe i sportowe.	Na terenie województwa istnieje szereg lotnisk lokalnych pełniących różne funkcje.	Uwaga zawarta w dotychczasowych zapisach Obecny zapis w Programie, w części dotyczącej podsystemu transportu lotniczego, uwzględnia lotnisko w Krośnie.
43.		1.2.1 Podsystem transportu drogowego, str. 13	W zdaniu: „Układ sieci dróg krajowych w regionie, zapewnia powiązania z układem krajowym i międzynarodowym, jednakże w wielu większych miejscowościach, brak jest obwodnic. Problem ten dotyczy m.in.: Łańcuta, Przeworska, Nowej Dęby, Przemyśla, północnej strony Rzeszowa, północnej strony Jasła”, proszę o uwzględnienie informacji na temat braku obwodnicy Krosna – północnej, zachodniej, części południowej i wschodniej.	Ze względu na stale zwiększające się natężenie ruchu samochodowego na terenie miasta Krosna, konieczne jest jego wyprowadzenie na drogi obwodowe.	Uwaga uwzględniona Zapis otrzymał brzmienie: „Układ sieci dróg krajowych w regionie, zapewnia powiązania z układem krajowym i międzynarodowym, jednakże w wielu większych miejscowościach, brak jest obwodnic. Problem ten dotyczy m.in.: Łańcuta, Przeworska, Nowej Dęby, Przemyśla, północnej strony Rzeszowa, północnej strony Jasła oraz północnej i zachodniej strony Krosna.
44.		1.2.2 Podsystem transportu kolejowego, str. 15	W zdaniu: „Oferta przewozowa pociągów PKP Intercity S.A. pełni rolę uzupełniającą wobec Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. na liniach dalekobieżnych w kierunku Lwowa, Krakowa, Katowic, Wrocławia, Poznania, Szczecina oraz Lublina, Warszawy”, proszę uwzględnić również Gdynię.	Przez teren województwa kursuje obecnie pociąg PKP Intercity S.A. TLK Monciak relacji Gdynia Główna – Zagórz i Gdynia Główna – Przemyśl.	Uwaga uwzględniona Zapis otrzymał brzmienie: „Oferta przewozowa pociągów PKP Intercity S.A. obejmuje obsługę pasażerów na liniach dalekobieżnych w kierunku Lwowa, Krakowa, Katowic, Wrocławia, Poznania, Szczecina oraz Lublina, Warszawy i Gdyni.”
45.		1.2.2 Podsystem transportu kolejowego, str. 16	Rys. 2 Sieć kolejowa w województwie podkarpackim – proszę o zmianę oznaczenia linii nr 107 z „o dopuszczalnym ruchu towarowym” na: „o dopuszczalnym ruchu pasażerskim i towarowym”.	Linia nr 107, pomimo czasowego zawieszenia kursowania pociągów pasażerskich, była i nadal może być wykorzystywana w tym kierunku.	Uwaga nie została uwzględniona Rys. 2 obrazuje aktualny stan sieci kolejowej w województwie podkarpackim. W przyszłości, stan i wykorzystanie sieci kolejowej może ulec zmianie.

			Wniosek o zmianę oznaczenia dla części linii nr 108 na odcinku Nowy Zagórz – Krościenko oraz dla części linii nr 107 – do granicy polsko – słowackiej z „wyłączony z eksploatacji” na: „czasowo wyłączony z eksploatacji”.	Podjęmowane są intensywne działania mające na celu przywrócenie ruchu kolejowego na odcinkach linii 108 i 107 wyłączonych z eksploatacji.	
46.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	1.2.3 Podsystemy transportu lotniczego i wodnego, str. 17	Wniosek o zmianę zapisu: „Pozostałe lotniska zlokalizowane na terenie województwa nie odgrywają znaczącej roli w transporcie lotniczym. Plany modernizacyjne lokalnych lotnisk, przede wszystkim w Krośnie i Mielcu, pozwolą na ich rozwój w zakresie lotnictwa ogólnego, transportu pasażerskiego i towarowego, stanowiąc wsparcie rozwoju gospodarczego i społecznego miast.”, na: „Pozostałe lotniska zlokalizowane na terenie województwa nie odgrywają obecnie znaczącej roli w transporcie lotniczym. Realizowane prace modernizacyjne lotniska w Krośnie oraz plany modernizacyjne lokalnych lotnisk, przede wszystkim w Mielcu, pozwolą na ich rozwój w zakresie lotnictwa ogólnego, transportu pasażerskiego i towarowego, stanowiąc wsparcie rozwoju gospodarczego i społecznego miast.”	Lotnisko w Krośnie jest obecnie modernizowane. Część prac została już wykonana (m.in. nadbudowa wieży kontroli lotów, ogrodzenie). Do końca 2016 r. ma zostać zrealizowany kolejny etap inwestycji, m.in. budowa utwardzonej drogi startowej. Dalsza modernizacja będzie realizowana w miarę potrzeb i możliwości finansowych.	Uwaga uwzględniona Zapis otrzymał brzmienie: „Realizowane prace modernizacyjne lotniska w Krośnie oraz plany modernizacyjne lokalnych lotnisk, przede wszystkim w Mielcu, pozwolą na ich rozwój w zakresie lotnictwa ogólnego, transportu pasażerskiego i towarowego, stanowiąc wsparcie rozwoju gospodarczego i społecznego miast.”
47.		1.3.2 Dostępność do Rzeszowa z obszaru województwa, str. 21	Na rys. 6. Sieć transportowa na obszarach problemowych wymagających szczególnego wsparcia brak jest zaznaczonej planowanej do realizacji drogi ekspresowej S19 na odcinku od Rzeszowa do przejścia	Inwestycja ta ma charakter strategiczny dla województwa (informacja zawarta m.in. na str. 12 Programu). Przyczyni się ona w znacznym stopniu do poprawy dostępności komunikacyjnej obszarów problemowych województwa wymagających szczególnego wsparcia.	Uwaga uwzględniona Rys. 6 został poprawiony.

			granicznego w Barwinku. Proszę o uzupełnienie tego elementu.		
48.		1.3.4 Powiązania wewnętrzne obszarów funkcjonalnych, Miejski Obszar Funkcjonalny Krosno, str. 33	Do opisu „Miasto Krosno jest regionalnym biegunem wzrostu o charakterze przemysłowo-usługowym.”, proszę dodać następujące informacje: „Miasto Krosno jest regionalnym biegunem wzrostu o charakterze przemysłowo-usługowym, m.in. w oparciu o przemysł nowoczesnych technologii. Pełni również funkcję edukacyjną, kulturalną. Posiada też duży potencjał do rozwoju turystyki.	Opis miasta Krosno w tym punkcie był niepełny i wymagał uzupełnienia.	Uwaga uwzględniona Zapis w proponowanym brzmieniu został dodany.
49.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	1.3.4 Powiązania wewnętrzne obszarów funkcjonalnych, Miejski Obszar Funkcjonalny Krosno, str. 33	Fragment: „Krośnieński rynek pracy jest bardzo duży, charakteryzuje się dużą różnorodnością branż. Miejsca pracy generuje m.in. największa firma w mieście, tj. jeden z największych w Europie producentów mebli biurowych Grupa Nowy Styl sp. z o.o.”, proszę zamienić na: „Krośnieński rynek pracy jest bardzo duży, charakteryzuje się dużą różnorodnością branż, m.in. branża lotnicza i okolotnicza, motoryzacyjna, maszynowa, chemiczna, przetwórstwo tworzyw sztucznych, teleinformatyczna, meblarska, naftowo-gazownicza, budowlana, spożywcza. Do najważniejszych firm MOF Krosno należą: Krośnieńskie Huty Szkła „Krosno” S.A., „Krosglass” S.A., „Villa Glass Studio” Sp. z o.o., Zakład Zdobienia Szkła „Glasmark” Sp. z o.o., (branża szklarska), „Goodrich Aerospace Poland” Sp. z o.o., „Wietpol Aerospace” Sp. z o.o.	Zapisy Programu zostały zweryfikowane, tak, aby przedstawiały rzeczywisty opis gospodarki MOF Krosno.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu.

	<p>Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna</p>		<p>Sp. k., Lotnicze Zakłady Produkcyjno – Naprawcze „Aero – Kros” Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe "EKOLOTT", FK Lightplanes Sp. z o.o., Peszke s.c., Dioxid Sp. z o.o., PPHU Vacuma (branża lotnicza i okololotnicza), Mikrotech S.A., Stimo Niedzielski Sp. J. (branża teleinformatyczna), „BWI Poland Technologies” Sp. z o.o., „FA Krosno” S.A. (branża motoryzacyjna), „PGNiG Technologie” S.A., ORLEN Południe S.A. – Zakład Jedlicze (branża naftowo-gazownicza), „Nowy Styl” Sp. z o.o., Krośnieńskie Fabryki Mebli „Krofam” Sp. z o.o., Zakład Meblowy „Wist”, „Billkros”, WIPMEB Sp. z o.o. (przemysł meblarski), Invest-Profil Sp. z o.o. sp. k. (producent okien i drzwi z PCV), „Cellfast” S.A., "Splast" Sp. z o.o. Sp. k. (przetwórstwo tworzyw sztucznych), „Eco Line” (obróbka metali i technologie do malowania proszkowego), Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Budowlane „KPB” S.A., Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i Drogowych w Krośnie S.A., Rejon Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. (branża budowlana), WSK „PZL – Krosno” S.A. (producent cystern i schładzalników mleka), firma „Walter” (producent maszyn i pił do obróbki drewna). Dużym krośnieńskim pracodawcą jest również Wojewódzki Szpital Podkarpacki.”</p>		
--	---	--	--	--	--

50.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	str. 34	Fragment: „Lokalizacja większości zakładów i firm znajduje się w południowej części miasta, między obwodnicą w ciągu drogi nr 28, a ulicami Gen. Okulickiego i Tysiąclecia. Po drugiej stronie obwodnicy znajdują się tereny przemysłowe, związane z działalnością lotniska w Krośnie.”, proszę zamienić na: „Lokalizacja dużej liczby zakładów i firm znajduje się w centralnej części miasta, między obwodnicą w ciągu drogi nr 28, a ulicami Gen. Okulickiego i Tysiąclecia. Po drugiej stronie obwodnicy znajdują się tereny przemysłowe, związane z działalnością lotniska w Krośnie – przy ul. Żwirki i Wigury i przy ul. Lotników. Miasto posiada uzbrojone tereny inwestycyjne położone w sąsiedztwie lotniska. 41,6 ha objęte jest podstrefą Specjalnej Strefy Ekonomicznej „EURO – PARK” Mielec, z czego 6,5 ha jest zainwestowane. Dodatkowo miasto dysponuje 8,2 ha uzbrojonych terenów nieobjętych SSE. Na terenie miasta znajdują się również podstrefy SSE „Krakowski Park Technologiczny” - przy ul. Drzymały i przy ul. Tysiąclecia.”	Proponowane do uwzględnienia w tekście Programu zapisy przedstawiają rzeczywistą sytuację MOF Krosno.	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu.</p>
51.			Proszę zamienić zdanie: „Istnieją silne powiązania gospodarcze Krosna z Mielcem i Rzeszowem, co potwierdza potrzebę usprawniania połączenia drogowego w ciągu dróg krajowych 28 i 73 lub	W celu poprawy dostępności komunikacyjnej MOF Krosno niezbędna jest realizacja wskazanych w uwadze działań.	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona w części</p> <p>Zapis otrzymał brzmienie: „Istnieją silne powiązania gospodarcze Krosna z Rzeszowem i ośrodkami przemysłowymi północnej części województwa, co potwierdza</p>

	<p>Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna</p>		<p>przyspieszenie budowy drogi ekspresowej S19 w kierunku Rzeszowa i autostrady A4", na: „Istnieją silne powiązania gospodarcze Krosna z Rzeszowem i ośrodkami przemysłowymi północnej części województwa, co potwierdza potrzebę przyspieszenia budowy drogi ekspresowej S19 w kierunku Rzeszowa i autostrady A4 oraz usprawniania połączenia drogowego w ciągu dróg krajowych 28 i 73, a także przebudowy ciągu dróg wojewódzkich nr 990, 988 i 986, jako najbliższego połączenia drogowego Krosna z autostradą A4 (węzeł w Zawadzie). Ze względu na silne kontakty gospodarcze województwa (w tym MOF Krosno) ze Słowacją, konieczna jest również budowa odcinka S19 do Barwinka”.</p>		<p>potrzebę przyspieszenia budowy drogi ekspresowej S19 w kierunku Rzeszowa i autostrady A4 oraz usprawniania połączenia drogowego w ciągu dróg krajowych 28 i 73, jako najbliższego połączenia drogowego Krosna z autostradą A4 (węzeł w Zawadzie- Dębica Wschód). Ze względu na silne kontakty gospodarcze województwa (w tym MOF Krosno) ze Słowacją, konieczna jest również budowa odcinka S19 do Barwinka”.</p>
52.			<p>Fragment: „Obszar MOF Krosno przecinają dwie drogi krajowe: DK28 łącząca Jasło z Sanokiem i Przemyślem oraz DK19 z Rzeszowa do granicy ze Słowacją w Barwinku (w przyszłości przez obszar MOF ma przebiegać droga ekspresowa S19). Układ drogowy uzupełniają dwie drogi wojewódzkie: DW990 przecinająca gminę Wojaszówka i stanowiąca łącznik między Krosnem a DW988 oraz DW991 prowadząca z Krosna do miejscowości Lutcza na DK19 w kierunku Rzeszowa.”, proszę zamienić na: „Obszar MOF Krosno przecinają dwie drogi krajowe: DK28 łącząca na terenie</p>	<p>W uwadze opisana została aktualna drogowa dostępność komunikacyjna MOF Krosno.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu.</p>

			<p>województwa podkarpackiego Jasło z Krosnem, Sanokiem i Przemyślem oraz DK19 z Rzeszowa do granicy ze Słowacją w Barwinku (w przyszłości przez obszar MOF ma przebiegać droga ekspresowa S19). Układ drogowy uzupełniają dwie drogi wojewódzkie: DW990 przecinająca Gminę Wojaszówka i stanowiąca łącznik między Krosnem a DW988 oraz DW991 prowadząca z Krosna do miejscowości Lutcza na DK19 w kierunku Rzeszowa. Zewnętrzna i wewnętrzna drogowa dostępność komunikacyjna MOF Krosno jest słaba i wymaga realizacji inwestycji poprawiających ten stan.”</p>		
53.	<p>Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna</p>		<p>Fragment: „Podstawowym elementem sieci kolejowej MOF Krosno jest przebiegająca z zachodu ku południowemu-wschodowi jednotorowa, niezelektryfikowana linia nr 108 (Stróże - Krościenko). Łączy węzeł Jasło, przez Jedlicze, Krosno, Sanok z węzłem Zagórz w rejonie MOF Sanok-Lesko. W rdzeniu MOF zlokalizowana jest stacja Krosno wraz z trzema przystankami osobowymi. W północno-zachodniej części MOF Krosno, na terenie gmin Jedlicze oraz Wojaszówka znajduje się ponadto fragment jednotorowej, niezelektryfikowanej linii nr 106 (Rzeszów-Jasło).”, proszę zamienić na: „Podstawowym elementem sieci kolejowej MOF Krosno jest przebiegająca z zachodu ku południowemu-wschodowi</p>	<p>W treści uwagi uzasadniona została potrzeba realizacji inwestycji polegającej na budowie łącznicy kolejowej pomiędzy liniami 108 i 106.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu, oraz dodany został zapis dotyczący potrzeb infrastrukturalnych w zaproponowanym brzmieniu.</p>

	<p>Tomasz Soliński Z-ca Prezidenta Miasta Krosna</p>		<p>jednotorowa, niezelektryfikowana linia nr 108 Stróże – Krościenko, która prowadzi dalej na Ukrainę do stacji Chyrów. Linia 108 łączy węzeł Jasło, przez Jedlicze, Krosno, Sanok z węzłem Zagórz w rejonie MOF Sanok-Lesko. W rdzeniu MOF zlokalizowana jest stacja Krosno wraz z trzema przystankami osobowymi. W północno-zachodniej części MOF Krosno, na terenie gmin Jedlicze oraz Wojaszówka znajduje się ponadto fragment jednotorowej, niezelektryfikowanej linii nr 106 (Rzeszów-Jasło). Infrastruktura kolejowa na terenie MOF Krosno wymaga modernizacji. Dotyczy to zwłaszcza linii nr 108, która może pełnić rolę linii strategicznej, alternatywnej dla linii nr 91 Kraków – Medyka w przypadku jej czasowego wyłączenia z ruchu z powodu remontu, skutków działań żywiołów czy katastrof kolejowych. Ponadto linia nr 108 w połączeniu z liniami nr 96, 104 i 99 umożliwiałaby połączenie kolejowe Bieszczadów z Tatrami. Istniejący układ linii kolejowych nr 108 i 106 ogranicza ich wykorzystanie w systemie transportowym MOF Krosno oraz w regionie. Ze względu na brak bezpośredniego połączenia MOF Krosno z Rzeszowem, konieczna jest budowa łącznicy kolejowej pomiędzy liniami nr 108 i 106, która pozwoli na znaczące skrócenie czasu przejazdu z Krosna do stolicy województwa, dzięki czemu</p>		
--	---	--	---	--	--

	<p>Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna</p>		<p>przejazd koleją na tym odcinku stanie się konkurencyjny w stosunku do transportu drogowego. Realizacja inwestycji przyczyni się do znaczącej poprawy kolejowej dostępności komunikacyjnej całego południowego Podkarpacia. Połączenie kolejowe wykorzystywane będzie zarówno przez mieszkańców regionu, turystów, jak i przez przedsiębiorców do transportu towarowego. Dzięki budowie łącznicy zwiększy się również atrakcyjność kolejowego przejścia granicznego w Nowym Łupkowie (linia nr 107), przez co wyrosnie znaczenie województwa podkarpackiego w międzynarodowej wymianie osób i towarów. Budowa łącznicy ma szansę przyczynić się również do realizacji dalekobieżnego połączenia Zagórz – Warszawa i zwiększenia dostępności Bieszczadów dla turystów.”</p>		
<p>54.</p>			<p>Proszę zamienić zdanie: „W MOF Krosno zlokalizowane są dwa lotniska o statusie wyłącznym: Krosno – w granicach miasta oraz Iwonicz w gminie Krościenko Wyżne.”, na: „W MOF Krosno zlokalizowane są dwa lotniska użytku wyłącznego: Krosno – w granicach miasta, które jest obecnie modernizowane oraz Iwonicz na terenie gmin Krościenko Wyżne i Miejsce Piastowe.”</p>	<p>Lotnisko Iwonicz zlokalizowane jest na terenie dwóch sąsiadujących ze sobą gmin – sprostowanie zapisów Programu. Dodana została informacja na temat modernizacji lotniska Krosno.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu.</p>

55.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna		W zdaniu: „Krosno pełni też ważną funkcję targową oraz tranzytową w kontekście ruchu osób i towarów w kierunku południowym na Słowację.”, proszę zamienić słowo „targową” na „handlową”.	Krosno jest pełni funkcje handlowe.	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu.</p>
56.			Po zdaniu: „Ruch pociągów pasażerskich w MOF Krosno jest niewielki. W 2010 r., zarówno na linii nr 106, jak i 108, ich średniodobowa liczba nie przekraczała 5. Przy takim poziomie natężenia ruchu kolej względem transportu drogowego jest zdecydowanie niekonkurencyjna.”, proszę dopisać: „W celu zwiększenia znaczenia pasażerskiego transportu kolejowego konieczne jest zwiększenie liczby kursów pociągów na tym obszarze, szczególnie w relacji Rzeszów – Zagórz. Ze względu na przygraniczne położenie województwa, w tym MOF Krosno, w celu ożywienia istniejących kontaktów międzynarodowych, konieczne jest przywrócenie zawieszonych połączeń do stacji Krościenko i dalej na Ukrainę. Istotne będzie również przywrócenie połączeń na linii nr 107 Nowy Zagórz – Łupków i dalej na Słowację.”	W celu wzrostu znaczenia transportu kolejowego na terenie województwa konieczne jest przede wszystkim zwiększenie liczby lokalnych połączeń oraz przywrócenie połączeń międzynarodowych.	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Proponowany zapis odnosi się do części kierunkowej. Zapis dotyczący konieczności rozwoju infrastruktury kolejowej został umieszczony w opisie celu szczegółowego 2.</p>
57.			Proszę zamienić zdanie: „Na sieć komunikacji publicznej składa się 16 linii komunikacyjnych (w tym 6 linii miejskich i 10 podmiejskich), przebiegających na terenie miasta Krosna oraz gmin ościennych:	Liczba linii komunikacyjnych obsługiwanych przez MKS Krosno sp. z o.o. jest większa niż przedstawiona w projekcie Programu. Planowany jest dalszy rozwój sieci połączeń.	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu.</p>

	<p>Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna</p>		<p>Jedlicze, Chorkówka, Krościenko Wyżne, Korczyna i Miejsce Piastowe. Z gmin należących do MOF jedynie miejscowości z gminy Wojaszówka nie są objęte zasięgiem komunikacji MKS sp. z o.o. w Krośnie.”, na: „Na sieć komunikacji publicznej składa się 17 linii komunikacyjnych, z czego 12 linii obejmuje swoim zasięgiem gminy ościenne: Jedlicze, Chorkówka, Krościenko Wyżne, Korczyna i Miejsce Piastowe. Z gmin należących do MOF jedynie miejscowości z Gminy Wojaszówka nie są objęte zasięgiem komunikacji MKS sp. z o.o. w Krośnie, jednak planowane jest rozszerzenie sieci komunikacyjnej o teren tej gminy.”</p>		
58.		str. 35	<p>Proszę zmienić zdanie: „Dworzec autobusowy w Krośnie usytuowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie stacji kolejowej Krosno. Aspekt intermodalności ma charakter teoretyczny, gdyż dziennie przez Krosno przejeżdża tylko jedna para pociągu pasażerskiego (TLK z Rzeszowa do Zagórza).”, na: „Dworzec autobusowy w Krośnie usytuowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie stacji kolejowej Krosno. W chwili obecnej, ze względu na małą liczbę kolejowych połączeń pasażerskich przebiegających przez teren MOF, aspekt intermodalności nie jest wyraźnie zarysowany.”</p>	<p>Aspekt intermodalności, pomimo bardzo ograniczonego zakresu jest zauważalny. Dzięki wzrostowi liczby połączeń kolejowych ma szansę zarysować się w sposób bardziej widoczny.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu.</p>

59.	<p>Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna</p>		<p>Proszę zmienić fragment: „Funkcjonująca obwodnica miejska nie jest wystarczająca; natężenie ruchu, w tym przede wszystkim ruchu ciężarowego jest bardzo duże zarówno na DK28 w kierunku Jasła, jak i DK19 w kierunku Rzeszowa. Z punktu widzenia ruchu pojazdów ciężarowych potrzeby inwestycyjne dotyczą DK28 po stronie zachodniej, gdzie widać wyraźnie bardzo duży ruch ciężarowy z Krosna w kierunku autostrady A4. Na odcinku między Krosnem a Jasłem natężenie ruchu pojazdów ciężarowych przekracza 3000 pojazdów. W obrębie MOF Krosno duże potrzeby inwestycyjne są również związane z DK19.”, na: „Funkcjonująca tzw. obwodnica miejska nie jest wystarczająca; natężenie ruchu, w tym przede wszystkim ruchu ciężarowego jest bardzo duże, zarówno na DK28 w kierunku Jasła i w kierunku Sanoka, jak i na DK19 w kierunku Rzeszowa. Ze względu na stale zwiększające się natężenie ruchu samochodowego na terenie miasta Krosna, konieczna jest budowa dróg obwodowych – zachodniej, części południowej, wschodniej i północnej. Z punktu widzenia ruchu pojazdów ciężarowych potrzeby inwestycyjne dotyczą DK28 po stronie zachodniej, gdzie widać wyraźnie bardzo duży ruch ciężarowy z Krosna w kierunku autostrady A4. Na odcinku między Krosnem a Jasłem natężenie ruchu pojazdów ciężarowych przekracza</p>	<p>Na drodze krajowej nr 28 silne natężenie pojazdów jest zauważalne nie tylko w kierunku Jasła, ale i w kierunku Sanoka. Ze względu na stale wzrastające natężenie ruchu na terenie Krosna, konieczne jest jego wyprowadzenie na drogi obwodowe.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis otrzymał brzmienie: „Funkcjonująca tzw. obwodnica miejska nie jest wystarczająca; natężenie ruchu, w tym przede wszystkim ruchu ciężarowego jest bardzo duże zarówno na DK28 w kierunku Jasła i w kierunku Sanoka, jak i DK19 w kierunku Rzeszowa. Ze względu na stale zwiększające się natężenie ruchu samochodowego na terenie miasta Krosna, konieczna jest budowa dróg obwodowych. Z punktu widzenia ruchu pojazdów ciężarowych potrzeby inwestycyjne dotyczą DK28 po stronie zachodniej, gdzie widać wyraźnie bardzo duży ruch ciężarowy z Krosna w kierunku autostrady A4. Na odcinku między Krosnem a Jasłem natężenie ruchu pojazdów ciężarowych przekracza 3000 pojazdów. W obrębie MOF Krosno duże potrzeby inwestycyjne są również związane z DK28 w kierunku Sanoka oraz DK19”.</p>
-----	---	--	--	---	---

			3000 pojazdów. W obrębie MOF Krosno duże potrzeby inwestycyjne są również związane z DK28 w kierunku Sanoka oraz z DK19."		
60.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	2.1 Wąskie gardła w systemie transportu województwa podkarpackiego, str. 55	Proszę o uwzględnienie wśród wąskich gardeł systemu transportu województwa podkarpackiego drogi krajowej nr 28 na kierunku Krosno – Sanok.	Zgodnie z zapisami ze str. 35, „Krosno jest jednym z głównych potencjałów ruchotwórczych dla transportu ciężarowego na Podkarpaciu, jednocześnie układ dróg krajowych wokół Krosna stanowi jedno z większych wąskich gardeł systemu.” Zgodnie z zapisami ze str. 78 - wśród kierunków rozwoju systemu transportowego MOF wskazano usprawnienie tranzytu w ciągu trasy DK28.	Uwaga zawarta w dotychczasowych zapisach Jako wąskie gardło w infrastrukturze dróg krajowych wskazano ciąg dróg krajowych nr 28 i 73.
61.		2.2 Luki w infrastrukturze systemu transportowego województwa, str. 58	Zdanie: „Wylot drogowy z Rzeszowa w kierunku południowym (do węzła Babica i dalej w kierunku Miejsca Piastowego);”, proszę zmienić na: „Wylot drogowy z Rzeszowa w kierunku południowym (do węzła Babica i dalej w kierunku Barwinka);”.	Dla poprawy dostępności komunikacyjnej południowej części województwa, w tym MOF Krosno, niezwykle ważna jest budowa S19 zarówno do Rzeszowa, jak i w kierunku granicy polsko-słowackiej, co przyczyni się do ożywienia kontaktów międzynarodowych.	Uwaga uwzględniona Zapis otrzymał brzmienie: „Wylot drogowy z Rzeszowa w kierunku południowym (do węzła Babica i dalej w kierunku Barwinka”
62.		2.2 Luki w infrastrukturze systemu transportowego województwa, str. 58	Do najważniejszych luk infrastrukturalnych proszę dodać: <ul style="list-style-type: none"> • przepustowość drogi krajowej nr 28, głównie na odcinku Jasło – Krosno – Sanok, • brak alternatywnego do drogi krajowej nr 28 połączenia Jasła, Krosna i Sanoka, • połączenie Krosna (drogi krajowej nr 28) z węzłem S19 w Miejscu Piastowym, • brak połączenie wschodniej części Krosna z drogą krajową nr 19, • stan dróg wojewódzkich nr 990, 986 i 991, 	Wymienione zagadnienia, poza zagadnieniami ujętymi w projekcie Programu, stanowią najważniejsze problemy w zakresie infrastruktury transportowej województwa.	Uwaga uwzględniona Zapisy dotyczące DK28 oraz dróg wojewódzkich znajdują się w dotychczasowych zapisach. Dodano zapisy dotyczące braku połączenia kolejowego Rzeszowa z Bieszczadami oraz braku zintegrowania systemów transportowych.

			<ul style="list-style-type: none"> • brak połączenia drogi wojewódzkiej nr 991 na terenie powiatu krośnieńskiego z drogą krajową nr 19 na terenie powiatu brzozowskiego, • brak bezpośredniego połączenia kolejowego Krosna (Bieszczadów i całego południowego Podkarpacia) z Rzeszowem, • stan infrastruktury kolejowej południowej części województwa, • brak zintegrowania systemów transportowych. 		
63.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	2.3 Główne wyzwania w obszarze systemu transportowego Województwa, str. 58	<p>W zdaniu: „Poprawa zewnętrznej i wewnętrznej dostępności komunikacyjnej województwa, poprzez zakończenie budowy autostrady A4, realizację odcinków drogi ekspresowej S19 (...)”, proszę o wykreślenie słowa „odcinków”.</p> <p>W zdaniu: „Zwiększenie dostępności zewnętrznej województwa poprzez zapewnienie bezpośredniego połączenia kolejowego Rzeszowa z innymi środkami regionalnymi i Warszawą (...)”, zamiast „środkami”, powinno być: „ośrodkami”.</p>	<p>Dla poprawy dostępności komunikacyjnej południowej części województwa, w tym MOF Krosno, niezwykle ważna jest budowa S19 zarówno do Rzeszowa, jak i w kierunku granicy polsko-słowackiej, co przyczyni się do ożywienia kontaktów międzynarodowych.</p> <p>Błąd literowy.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis został zmieniony zgodnie z propozycją.</p>
64.		2.3 Główne wyzwania w obszarze systemu transportowego Województwa, str. 58	<p>Proszę zamienić zdanie: „Zwiększenie wewnętrznej dostępności województwa przez zwiększenie ilości połączeń kolejowych regionalnych między Rzeszowem, a miastami o znaczeniu subregionalnym i lokalnym.”, na: „Zwiększenie</p>		<p>Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>Dotychczasowy zapis został zredagowany w ujęciu problemowym, natomiast propozycja wprowadza zapis o charakterze szczegółowym i technicznym.</p>

			wewnętrznej dostępności województwa przez zwiększenie ilości połączeń kolejowych regionalnych między Rzeszowem a miastami o znaczeniu subregionalnym i lokalnym oraz poprzez budowę łącznika kolejowego pomiędzy liniami 108 i 106 usprawniającego znacząco komunikację pomiędzy Bieszczadami, południową częścią województwa a jego stolicą, a pośrednio z resztą kraju.”	Dla poprawy kolejowej dostępności komunikacyjnej południowej części Podkarpacia niezwykle ważne jest skrócenie czasu przejazdu do stolicy województwa, co może zostać zrealizowane poprzez budowę łącznicy kolejowej pomiędzy liniami 108 i 106.	
65.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	II. Prognoza rozwoju systemu transportowego województwa, 1. Scenariusze rozwoju systemu transportowego, str. 60-61	Proszę o weryfikację założeń Scenariusza A szybkiego rozwoju związanego w pierwszej kolejności z czynnikami krajowymi.	Rozważenia wymaga zestawienie zapisów ze str. 60 odnoszących się do Scenariusza A – „utrzymanie korzystnej sytuacji demograficznej” oraz zapisów ze str. 61 – Scenariusz A – Przemiany demograficzno-migracyjne: „zmniejsza się przyrost naturalny”.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmodyfikowany.
66.		III. Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego, 2. Kierunki rozwoju w ramach celów szczegółowych, Cel szczegółowy 1. Zwiększenie dostępności zewnętrznej województwa w wymiarze krajowym i międzynarodowym oraz wzmocnienie powiązań regionalnego systemu transportowego z systemem krajowym i międzynarodowym, Podsystem transportu drogowego – działania kierunkowe, str. 68 Podsystem transportu kolejowego – działania kierunkowe, str. 71-73	Zdanie: „Kluczowe jest przedłużenie inwestycji S19 w kierunku południowym przynajmniej do węzła Babica.”, proszę zamienić na: „Kluczowe jest przedłużenie inwestycji S19 w kierunku południowym do granicy ze Słowacją.” Proszę o wskazanie w tym miejscu potrzeby realizacji łącznika kolejowego pomiędzy liniami 108 i 106 oraz modernizacji linii kolejowych 108, 107 i 106.	Dla poprawy dostępności komunikacyjnej południowej części województwa, w tym MOF Krosno, niezwykle ważna jest budowa S19 zarówno do Rzeszowa, jak i w kierunku granicy polsko-słowackiej, co przyczyni się do ożywienia kontaktów międzynarodowych. Wymienione działania są niezbędne dla poprawy kolejowej dostępności komunikacyjnej.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony zgodnie z propozycją.

67.		<p>III. Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego, 2. Kierunki rozwoju w ramach celów szczegółowych, Cel szczegółowy 2. Rozwój połączeń transportowych wzmacniających powiązania funkcjonalne pomiędzy regionalnymi biegunami wzrostu oraz poprawa dostępności obszarów peryferyjnych, str. 74</p>	<p>Do zdania: „W celu poprawy dostępności kolejowej regionu, wymagane są w dalszym ciągu inwestycje infrastrukturalne na sieci kolejowej.”, proszę dopisać: „m.in. budowa łącznicy kolejowej pomiędzy liniami nr 108 i 106.”</p>	<p>Poprzez budowę łącznicy znacząco skróci się czas przejazdu z Krosna i południowej części województwa do jego stolicy, przez co istotnie poprawi się dostępność komunikacyjna.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Jako kluczowe przedsięwzięcie w ramach Celu szczegółowego 2 został dodany zapis: „Modernizacja i rewitalizacja linii kolejowych oraz uzupełnienie układu kolejowego o łącznice kolejowe (w tym łącznica kolejowa pomiędzy liniami kolejowymi 108 i 106)”</p>
68.	<p>Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna</p>	<p>III. Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego, 2. Kierunki rozwoju w ramach celów szczegółowych, Cel szczegółowy 3. Rozwój systemów transportowych wzmacniających integrację wewnętrzną obszarów funkcjonalnych regionalnych biegunów wzrostu, Miejski Obszar Funkcjonalny Krosno, str. 78</p>	<p>Proszę zamienić zdanie: „Istnieją silne powiązania gospodarcze Krosna z Mielcem i Rzeszowem, co potwierdza potrzebę usprawnienia połączenia drogowego w ciągu dróg krajowych 28 i 73 lub przyspieszenie budowy drogi ekspresowej S19 w kierunku Rzeszowa i autostrady A4”, na: „Istnieją silne powiązania gospodarcze Krosna z Rzeszowem i ośrodkami przemysłowymi północnej części województwa, co potwierdza potrzebę przyspieszenia budowy drogi ekspresowej S19 w kierunku Rzeszowa i autostrady A4 oraz usprawnienia połączenia drogowego w ciągu dróg krajowych 28 i 73, a także przebudowy ciągu dróg wojewódzkich nr 990, 988 i 986, jako najbliższego połączenia drogowego Krosna z autostradą A4 (węzeł w Zawadzie)”.</p>	<p>Wymienione inwestycje są niezbędne dla poprawy dostępności komunikacyjnej MOF Krosno.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis otrzymał brzmienie: „Istnieją silne powiązania gospodarcze Krosna z Rzeszowem i ośrodkami przemysłowymi północnej części województwa, co potwierdza potrzebę przyspieszenia budowy drogi ekspresowej S19 w kierunku Rzeszowa i autostrady A4 oraz usprawnienia połączenia drogowego w ciągu dróg krajowych 28 i 73, a także przebudowy ciągu dróg wojewódzkich, jako najbliższego połączenia drogowego Krosna z autostradą A4”.</p>
69.			<p>We fragmencie: „Stale wzrasta ruch ciężki w ciągu DK28, dlatego dużą inwestycją w ramach MOF Krosno jest realizacja obwodnicy miasta</p>	<p>20 listopada 2015 r. zakończył się kolejny etap inwestycji.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis został zmieniony.</p>

			Krosno w ciągu tej drogi krajowej. Po zrealizowaniu inwestycji w 2016 r. przejazd przez miasto powinien na większości odcinków przebiegać drogą dwujezdniową”, proszę zmienić rok 2016 na 2015.		
70.			W zdaniu: „Wąskim gardłem pozostaną w 2023 r. odcinki wylotowe z Krosno (...)”, proszę zmienić „Krosno” na „Krosna”.	Należy zastosować poprawną formę.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony.
71.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna		Proszę zmienić: „Priorytetem inwestycyjnym dla MOF Krosno jest kontynuacja działań związanych z budową drogi ekspresowej S19 do Miejsca Piastowego, modernizacja układu dróg krajowych DK28/DK73, a także poprawa warunków dojazdowych do miasta-rdzenia na drogach lokalnych.” na: „Priorytetem inwestycyjnym dla MOF Krosno jest kontynuacja działań związanych z budową drogi ekspresowej S19 do Barwinka, modernizacja układu dróg krajowych DK28/DK73, a także poprawa warunków dojazdowych do miasta-rdzenia na drogach wojewódzkich i powiatowych.”	Priorytetem dla MOF Krosno – w zakresie poprawy zewnętrznej i wewnętrznej dostępności komunikacyjnej, w tym międzynarodowej - jest budowa i modernizacja wymienionych połączeń.	Uwaga uwzględniona Zapis otrzymał brzmienie: „Priorytetem inwestycyjnym dla MOF Krosno jest kontynuacja działań związanych z budową drogi ekspresowej S19 do Barwinka, modernizacja układu dróg krajowych DK28/DK73, a także poprawa warunków dojazdowych do miasta-rdzenia na drogach wojewódzkich i lokalnych.”
72.			Proszę o dodanie informacji: „Strategicznym projektem dla miasta Krosna jest przebudowa i rozbudowa ul. Lwowskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 991, który jest komplementarny do projektu modernizacji linii kolejowej nr 108 na tym odcinku. Projekt zakłada m.in. wprowadzenie dwupoziomowych skrzyżowań ulic z linią kolejową, co znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu kołowym.”	Projekt w istotny sposób wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu, zarówno drogowego, jak i kolejowego.	Uwaga nie została uwzględniona Propozycja zapisu jest zbyt szczegółowa. W Programie wskazywane są kierunki rozwoju systemu transportowego oraz przedsięwzięcia kluczowe, a nie konkretne projekty.

73.	<p>Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna</p>		<p>Proszę o dodanie informacji: „Do istotnych projektów w zakresie rozwoju systemu transportowego należy również budowa drogi łączącej planowany węzeł S-19 w Miejscu Piastowym z drogą krajową nr 28 (ul. Bieszczadzką w Krośnie), który pozwoli na uniknięcie powstania wąskiego gardła na modernizowanym odcinku, a także połączenie ul. Sikorskiego w Krośnie z drogą krajową nr 19 (rozpoczynające się od ul. Sikorskiego przed przejazdem kolejowym, poprowadzone wzdłuż toru kolejowego, po jego północnej stronie, skrajem lotniska Iwonicz).</p> <p>Istotną inwestycją w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej MOF Krosno będzie również budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 991 na terenie powiatu krośnieńskiego z drogą krajową nr 19 na terenie powiatu brzozowskiego, poprzez przedłużenie drogi powiatowej P1962R na odcinku od Czarnorzek do Jasienicy Rosielnej, która w chwili obecnej ma przebieg Krosno – Głębokie – Czarnorzeki.</p> <p>Ważnym projektem mającym na celu przekierowanie części ruchu samochodowego z drogi krajowej nr 28 na odcinku Krosno – Jasło będzie połączenie obu miast poprzez budowę mostu na rzece Jasiołce pomiędzy Jedliczem-Męcinką a Brzezówką (Gminą Tarnowiec). Będzie to alternatywne połączenie do drogi krajowej nr 28.”</p>	<p>Wymienione inwestycje są niezwykle istotne z punktu widzenia poprawy dostępności komunikacyjnej MOF Krosno.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>Propozycja zapisu jest zbyt szczegółowa. W Programie wskazywane są kierunki rozwoju systemu transportowego oraz przedsięwzięcia kluczowe, a nie konkretne projekty.</p>
-----	---	--	---	--	---

74.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna		W zakresie „Kierunków rozwoju systemu transportowego w MOF Krosno wymagających wsparcia” proszę o wprowadzenie zmiany: „Usprawnienie tranzytu w ciągu trasy DK28 (wschód-zachód)”, na: „Usprawnienie tranzytu w ciągu trasy DK28, przynajmniej na odcinku Jasło – Krosno – Sanok”.	Duże natężenie ruchu występuje na całej drodze krajowej nr 28. Najważniejsze jest usprawnienie tranzytu od Jasła do Krosna i dalej do Sanoka.	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zapis otrzymał brzmienie: „Usprawnienie przepustowości drogi DK28 przez obszar MOF-u”</p>
75.		str. 79	Proszę o dodanie następujących kierunków: <ul style="list-style-type: none"> • poprawa dostępności do autostrady A4, • poprawa dostępności międzynarodowej (Słowacja, Ukraina) w transporcie drogowym i kolejowym, • poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej MOF. 	Wymienione kierunki, to, oprócz wskazanych w projekcie Programu, najważniejsze kierunki, które powinny być realizowane dla prawidłowego rozwoju systemu transportowego województwa.	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona w części</p> <p>Zapis kierunku otrzymał brzmienie: „Poprawa dostępu do miasta rdzeniowego poprzez integrację systemu transportowego wewnątrz MOF-u”. Zapisy dotyczące dostępności zewnętrznej odnoszą się do celu szczegółowego 2.</p>
76.			W zakresie „Kluczowych przedsięwzięć realizujących kierunki rozwoju”, proszę o zmianę: „Przedłużenie planowanej inwestycji w ciągu drogi ekspresowej S19 do Miejsca Piastowego lub minimum do węzła Babica”, na: „Przedłużenie planowanej inwestycji w ciągu drogi ekspresowej S19 z Rzeszowa do Barwinka” oraz „Budowa łącznicy kolejowej z Krosna do Rzeszowa”, na: „Budowa łącznicy kolejowej pomiędzy liniami 108 i 106, tworzącej bezpośrednie połączenie Krosna (Bieszczadów i całego południowego Podkarpacia) z Rzeszowem.” Proszę o dodanie następujących przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none"> • budowa obwodnicy Krosna – 	Wymienione przedsięwzięcia są kluczowe dla rozwoju systemu transportowego województwa.	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona w części</p> <p>Zmieniono zapis dotyczący drogi S19. Zmieniono zapis dotyczący łącznicy kolejowej Wprowadzono zapis dotyczący obwodnicy. Pozostałe propozycje zapisów mają charakter szczegółowych przedsięwzięć mieszczących się w dotychczasowych zapisach.</p>

	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna		<p>północnej, zachodniej, części południowej i wschodniej,</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowa drogi łączącej planowany węzeł S-19 w Miejscu Piastowym z drogą krajową nr 28 (ul. Bieszczadzka w Krośnie), • połączenie ul. Sikorskiego w Krośnie z drogą krajową nr 19, • budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 991 na terenie powiatu krośnieńskiego z drogą krajową nr 19 na terenie powiatu brzozowskiego, • realizacja alternatywnego do drogi krajowej nr 28 połączenia Krosna z Jasłem poprzez budowę mostu na rzece Jasiołce pomiędzy Jedliczem-Męcinką a Brzezówką (Gminą Tarnowiec), <p>modernizacja infrastruktury kolejowej linii 108, 107 i 106.</p>		
77.			<p>Proszę o dokonanie modyfikacji Rys. 28. Kierunki rozwoju systemu transportowego w MOF Krosno wymagające wsparcia poprzez dorysowanie strzałek obrazujących powiązania komunikacyjne wymagające wzmocnienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Krosno – Rzeszów (przez zaznaczona na rysunku Korczynę), - Miejsce Piastowe – Słowacja (Barwinek). 	<p>W ujęciu graficznym powinny zostać uwzględnione te same kierunki rozwoju, które zostaną opisane w tekście dokumentu.</p>	<p>Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>Na Rys. 28 przedstawia kierunki rozwoju w sposób schematyczny, bez przesądzania konkretnego przebiegu inwestycji.</p>
78.		<p>Załączniki do Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego, 1. Wynikowa lista kluczowych projektów, tabela str. 115</p>	<p>Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: budowa S19 na odcinku od Rzeszowa do Barwinka,</p>	<p>Wymienione projekty to kluczowe zadania, których realizacja jest niezbędna dla rozwoju systemu transportowego nie tylko południowej części województwa podkarpackiego, ale i całego regionu.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Inwestycja znajduje się na liście inwestycji na drogach krajowych oraz ekspresowych planowanych przez GDDKiA do realizacji.</p>

79.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna		Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: modernizacja ciągu dróg krajowych 28 i 73,		Uwaga uwzględniona Inwestycja znajduje się na liście pozostałych inwestycji na drogach krajowych oraz ekspresowych niezbędnych do realizacji z punktu widzenia funkcjonowania województwa podkarpackiego.
80.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: modernizacja drogi krajowej nr 28 na odcinku Jasło – Krosno – Sanok,		Uwaga uwzględniona Inwestycja znajduje się na liście pozostałych inwestycji na drogach krajowych oraz ekspresowych niezbędnych do realizacji z punktu widzenia funkcjonowania województwa podkarpackiego.
81.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: przebudowa ciągu dróg wojewódzkich nr 990,		Uwaga nie została uwzględniona Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.
82.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: przebudowa ciągu dróg wojewódzkich nr 988		Uwaga uwzględniona w części Na DW 988 planowane są do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020 następujące inwestycje: - Budowa obwodnicy m. Strzyżów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 988 - Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica–Strzyżów–Warzyce na odcinku od m. Zaborów do początku obwodnicy m. Strzyżów. W ramach POPW planowana jest inwestycja: Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca.

83.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna		Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: przebudowa ciągu dróg wojewódzkich nr 986,		Uwaga uwzględniona Zadania planuje się do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020.
84.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: przebudowa i rozbudowa ul. Lwowskiej w Krośnie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 991 (projekt komplementarny do projektu modernizacji linii kolejowej nr 108 na tym odcinku)		Uwaga uwzględniona Zadania planuje się do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020.
85.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: budowa obwodnicy Krosna – północnej, zachodniej, części południowej i wschodniej,		Uwaga nie została uwzględniona. W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów. Inwestycja może być realizowana przez GDDKiA lub Miasto Krosno.
86.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: budowa drogi łączącej planowany węzeł S-19 w Miejscu Piastowym z drogą krajową nr 28 (ul. Bieszczadzka) w Krośnie,		Uwaga uwzględniona. Inwestycja znajduje się na liście inwestycji na drogach krajowych oraz ekspresowych planowanych przez GDDKiA do realizacji.
87.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: połączenie ul. Sikorskiego w Krośnie z drogą krajową nr 19,		Uwaga nie została uwzględniona W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów. Powyższa inwestycja może być realizowana przez GDDKiA lub Miasto Krosno

88.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna		Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 991 na terenie powiatu krośnieńskiego z drogą krajową nr 19 na terenie powiatu brzozowskiego,		Uwaga nie została uwzględniona W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów. Inwestycja może być realizowana przez GDDKiA lub powiat krośnieński lub brzozowski
89.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: realizacja alternatywnego do drogi krajowej nr 28 połączenia Krosna z Jasłem poprzez budowę mostu na rzece Jasiołce pomiędzy Jedliczem-Męcinką a Brzezówką (Gminą Tarnowiec),		Uwaga nie została uwzględniona W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów. Inwestycja może być realizowana przez GDDKiA lub Miasto Krosno lub Jasło
90.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: budowa łącznicy kolejowej pomiędzy liniami 108 i 106,		Uwaga uwzględniona <u>inwestycja planowana do realizacji w ramach RPO 2014-2020)</u>
91.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: modernizacja linii kolejowych nr 108, 107 i 106.		Uwaga uwzględniona Inwestycje na liniach kolejowych 108, 107 i 106 zostały wskazane do realizacji w ramach RPO 2014-2020)
92.		Jerzy Opaliński Dyrektor Wydziału Technicznego Urzędu Miejskiego w Boguchwale	Kluczowe przedsięwzięcia realizujące kierunki rozwoju strona 77	Proszę o dopisanie inwestycji: Budowa i przebudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok, łączących Gminę Miasto Rzeszów z Gminą Boguchwała i Gminą Lubenia w Powiecie Rzeszowskim	Poprawa skomunikowania gęsto zaludnionych terenów na południe od Rzeszowa ze stolicą regionu.
93.	Kluczowe przedsięwzięcia realizujące kierunki rozwoju strona 77		Proszę o dopisanie inwestycji: Budowa i przebudowa drogi powiatowej łączącej węzeł Kielanówka z drogą krajową nr 19.	Poprawa dostępności do węzła Rzeszów Południe dla mieszkańców od strony południowej i zachodniej.	Uwaga nie została uwzględniona Propozycja zapisu jest zbyt szczegółowa.

94.		Kluczowe przedsięwzięcia realizujące kierunki rozwoju strona 77	Proszę o dopisanie inwestycji: Przebudowa DK 19 na odcinku Rzeszów-Babica	Likwidacja wąskiego gardła na ternie Gminy Boguchwała w związku z rozbudową ul. Podkarpackiej na odcinku do ul. 9 Dywizji Piechoty do granic miasta Rzeszowa	Uwaga uwzględniona Proponowany zapis został dodany
95.	Zygmunt Frańczak Burmistrz Miasta Dynowa	Wstępna lista drogowych przedsięwzięć priorytetowych o kluczowym znaczeniu dla województwa podkarpackiego.	Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następujących zadań: 1. „Budowa obwodnicy miasta Dynowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 relacji Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska” 2. „Rozbudowa/Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 relacji Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska, na odcinku Kańczuga - Grabownica Starzeńska (z wyłączeniem obwodnicy Dynowa)” 3. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 878 relacji Rzeszów - Dylągówka, na odcinku Rzeszów - Tyczyn” 4. „Rozbudowa/Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 878 relacji Rzeszów - Dylągówka, na odcinku Tyczyn - Dylągówka”	Wyrażenie poparcia dla tych przedsięwzięć. Realizacja tych zadań ma duże znaczenie dla poprawy drogowych powiązań komunikacyjnych oraz przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności gospodarczej regionu.	Uwaga uwzględniona w części Zadania nr 1, planuje się do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020. Zadanie nr 3 planowane do realizacji w ramach PO PW. Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację inwestycji nr 2 i 4 na kolejny okres programowania lub realizacja zadań w ramach posiadanych środków budżetu województwa.
96.		Wstępna lista drogowych przedsięwzięć priorytetowych o kluczowym znaczeniu dla województwa podkarpackiego.	Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: „Rozbudowa/Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 877 relacji Nakliik - Leżajsk - Łańcut - Szklary, na odcinku Dylągówka - Szklary”.	Przedstawione zadanie uzupełni poprawę sieci dróg wojewódzkich oraz sprawi, że między miastami Dynów i Rzeszów zaistnieje zmodernizowane na całym odcinku drogowe połączenie komunikacyjne. Brak ujęcia powyższego zadania skutkuje wystąpieniem luki o długości około 5,8 km w zmodernizowanym odcinku dróg wojewódzkich łączących miasto Dynów ze stolicą województwa.	Uwaga nie została uwzględniona Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.

97.	Grzegorz Kiełb Prezydent Miasta Tarnobrzega	Zadania kluczowe dla województwa podkarpackiego	<p>Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budowy I etapu drogi obwodowej miasta Tarnobrzega z terminem realizacji do roku 2019, ' • Budowy II etapu drogi obwodowej miasta Tarnobrzega z terminem realizacji po roku 2022, <p>Przyznania maksymalnego poziomu dofinansowania budowy ww. drogi</p>	<p>Biorąc pod uwagę stan faktyczny opisany również w <i>Programie</i> uznać należy, że układ drogowy miasta Tarnobrzega jest swego rodzaju ewenementem w skali kraju, gdyż dwie drogi krajowe DK9 oraz DK77 uzupełniają sieć drogową województwa o dużym natężeniu ruchu przebiegające przez centrum miasta Tarnobrzega. Pomimo wykonania modernizacji drogi wojewódzkiej nr 871 wraz z budową wiaduktu w latach 2011-2013 nie wyprowadzono ruchu tranzytowego z miasta dlatego budowa drogi obwodowej, której I etap jest zawarty w <i>Programie</i>, stanowić będzie ważny ciąg komunikacyjny umożliwiający dojazd do węzła zlokalizowanego od strony Sandomierza. Należy również w <i>Programie</i> uwzględnić budowę II etapu drogi obwodowej umożliwiający jej połączenie z planowaną trasą drogi ekspresowej S74.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Zadania planuje się do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020 pn.: Budowa obwodnicy m. Tarnobrzega w ciągu DW 871 i DW 723</p>
98.		Miejski Obszar Funkcjonalny Tarnobrzeg str.81	<p>Wniosek o dodanie zapisu: Znacznie obciążone ruchem są także drogi wojewódzkie DW 985 w stronę Mielca i Dębicy, DW723 i DW871 biegnąca przez miasto Tarnobrzeg.</p>	<p>W programie należy uwzględnić również DW871 z uwagi na jej znaczenie. Droga wojewódzka nr 871 ma charakter ponadregionalny i krajowy, ponieważ stanowi istotny szlak komunikacyjny ze względu na łączenie najważniejszych szlaków drogowych w kraju i województwie przebiegających przez ten obszar. Drogą tą przebiega ruch między drogami krajowymi nr 77 i drogą międzynarodową E371, łączy się ona również z DW 985. Droga ta przenosi ruch z DK9. Na podstawie dokonanych 2008 r. pomiarów ze skrzyżowania Sikorskiego - Wisłostrada stwierdzono, iż ruch wynosił 9830 P/d. Według prognoz SDR w roku 2023 wynosić będzie 15 344 pojazdów na dobę.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Proponowany zapis został dodany</p>
99.		Kierunki rozwoju systemu transportowego w MOF Tarnobrzeg wymagające wsparcia str. 81 - uzupełnienie treści	<p>Wniosek o uzupełnienie zapisu poprzez dodanie: Podniesienie rangi DW723 i DW871 na drogi krajowe</p>	<p>W okolicy Tarnobrzega przebiegają dwie ważne drogi krajowe 77 (Lipnik - Nisko - Jarosław - Przemyśl) i 9 (Radom - Opatów - Tarnobrzeg - Rzeszów - Barwinek). Drogi te łączą przebiegające przez Tarnobrzeg drogi wojewódzkie nr 723 i 871.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>Samorząd Województwa nie widzi potrzeby zmiany kategorii z drogi wojewódzkiej na krajowe. Tym bardziej że w miastach grodzkich drogi krajowe i wojewódzkie są w zarządzie</p>

	<p>Grzegorz Kiełb Prezydent Miasta Tarnobrzega</p>			<p>DW 871 łączy dwa ważne ośrodki położone w północnej części województwa podkarpackiego: Tarnobrzeg i Stalową Wolę. Sieć dróg miasta mimo bieżących modernizacji i remontów nie jest przystosowana do tak dużego natężenia ruchu w związku z czym szybko ulega wyeksploatowaniu i degradacji. Bieżąca modernizacja i utrzymanie w/w dróg jest dużym obciążeniem finansowym dla Gminy Tarnobrzeg.</p>	<p>prezydenta Miasta.</p>
100.		<p>Kierunki rozwoju systemu transportowego w MOF Tarnobrzeg wymagające wsparcia str. 81 uzupełnienie treści</p>	<p>Wniosek o uzupełnienie zapisu poprzez dodanie: Modernizacja DW871</p>	<p>DW871 stanowi istotny szlak komunikacyjny ze względu na łączenie najważniejszych szlaków drogowych w kraju i województwie przebiegających przez ten obszar. Droga tą przebiega ruch między drogami krajowymi nr 77 i drogą międzynarodową E371, łączy się ona również z DW 985. Droga ta przenosi ruch z DK9.Z uwagi na znaczne obciążenie ruchem należy przewidzieć modernizację drogi szczególnie na odcinkach, które nie były objęte remontami w ramach projektów realizowanych z RPO WP na lata 2007-2014.</p>	<p>Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>DW 871 w całości była przebudowana przez Województwo ze środków z perspektywy 2007-2013</p>
101.			<p>Wniosek o uzupełnienie zapisu poprzez dodanie: Przebudowa DW758</p>	<p>DW758 przebiega przez centrum miasta Tarnobrzega łączy się z DW871 i prowadzi do przeprawy promowej będącej na granicy administracyjnej miasta Tarnobrzega z woj. świętokrzyskim. Wymaga przebudowy z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu, drogą tą przebiega ruch w kierunku centrum miasta.</p>	<p>Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów. Inwestycja może być realizowana przez GDDKiA lub Miasto Tarnobrzeg.</p>
102.			<p>Wniosek o uzupełnienie zapisu poprzez dodanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 1110</p>	<p>Drogą powiatową przebiega ruch w stronę DK9 na kierunku Radom –Rzeszów. Droga ta wymaga przebudowy w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego</p>	<p>Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>Propozycja zapisu dotyczy inwestycji na drodze lokalnej</p>
103.			<p>Wniosek o uzupełnienie zapisu poprzez dodanie: Modernizacji wymagają dwa</p>	<p>Z uwagi na znaczną degradację obiektów powodującą trwale uszkodzenia które mogą zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego obiekty te wymagają gruntownej modernizacji. Z</p>	<p>Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta</p>

	Grzegorz Kielb Prezydent Miasta Tarnobrzega		<p>obiekty mostowe leżące w ciągu drogi wojewódzkiej o nr 871</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wiadukt nad linią kolejową nitka prawa 2. Wiadukt nad nitką kolejową nitka lewa 	uwagi na duże nakłady finansowe konieczne do wykonania modernizacji Gmina Tarnobrzeg nie jest w stanie zrealizować zadania z budżetu miasta. Ostatnie remonty na powyższych obiektach były przeprowadzone na przełomie lat 70-80.	<p>w wynikowej liście kluczowych projektów</p> <p>Zadanie w zakresie Prezydenta m. Tarnobrzega</p>
104.		Zadania kluczowe dla województwa podkarpackiego	<p>Wniosek o uwzględnienie następującego zadania:</p> <p>Kompleksowa modernizacja DK 73 na odcinku Jasło-Pilzno (m.in.: wykonanie obwodnic Kołaczyc i Brzostku), która przy braku zjazdu z autostrady A4 na wysokości Pilzna znacznie skróci czas dojazdu do pierwszorzędnego węzła TEN-T.</p>	<p>Obecne zapisy „Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do 2023” w istotny sposób wykluczają obszar krośnieńsko-jasielski pod względem dostępności komunikacyjnej, a w konsekwencji pod względem dalszego rozwoju społeczno-gospodarczego. Utrzymanie takiego stanu rzeczy doprowadzi do marginalizacji i degradacji tej części województwa.</p> <p>Biorąc pod uwagę powyższe, Miasto Jasło głęboko wierzy, że w trosce o zrównoważony rozwój Województwa Podkarpackiego oraz wykorzystanie strategicznych możliwości planowania tego rozwoju, Zarząd Województwa przychylił się do uwag Miasta Jasła i ujmie w/w zadania w Programie.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Inwestycja znajduje się na liście pozostałych inwestycji na drogach krajowych oraz ekspresowych niezbędnych do realizacji z punktu widzenia funkcjonowania województwa podkarpackiego.</p>
105.	Ryszard Pabian Burmistrz Miasta Jasła	Zadania kluczowe dla województwa podkarpackiego	<p>Wniosek o uwzględnienie następującego zadania:</p> <p>Budowa łącznika DW 992 z DK 73 na terenie miasta Jasła składającego się z dwóch odcinków:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odcinek łączący DW 992 z DK 28, który został już ujęty przez Zarząd Województwa Podkarpackiego na wstępnej liście projektów o znaczeniu strategicznym dla naszego województwa, • odcinek łączący DK28 z DK 73, który naszym zdaniem kompleksowo rozwiązuje problem ruchu tranzytowego w tej części województwa na trasie: 		<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Zadania planuje się do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020</p>

			granica państwa ze Słowacją - autostrada A4.		
106.	Ryszard Pabian Burmistrz Miasta Jasła	Zadania kluczowe dla województwa podkarpackiego	Wniosek o uwzględnienie następującego zadania: Kompleksowa modernizacja DK 28 na odcinku Sanok-granica województwa podkarpackiego z województwem małopolskim (m.in.: obwodnica Jasła, obwodnica Krosna, obwodnica Iwonicza i obwodnica Rymanowa).		Uwaga uwzględniona Inwestycja znajduje się na liście inwestycji na drogach krajowych oraz ekspresowych zgłoszonych do GDDKiA do realizacji przez Samorząd Województwa Podkarpackiego niezbędnych do realizacji na drogach krajowych lub ekspresowych.
107.		Zadania kluczowe dla województwa podkarpackiego	Wniosek o uwzględnienie następującego zadania: Dokończenie modernizacji linii kolejowej nr 108 i uruchomienie we współpracy z Samorządem Województwa komunikacji szynobusowej na tej trasie (linia kolejowa nr 108 stanowi strategiczną alternatywę dla linii kolejowej nr E30).		Uwaga uwzględniona Prace na linii 108 zostały wskazane na liście projektów dotyczących infrastruktury kolejowej.
108.	Wiesław Kapel Wójt Gminy Lubaczów/ Robert Serkis Wójt Gminy Horyniec Zdrój	Wynikowa lista kluczowych projektów	Pozytywna opinia dotycząca zapisu odnoszącego się do poprawy dostępności komunikacyjnej Horyńca - Zdroju, Roztocza i przygranicznych terenów inwestycyjnych. Umieszczenie drogi DW nr 867 Sieniawa - Wola Mołodycka - Oleszyce - Lubaczów - Hrebennie odcinek Lubaczów - Prusie	Realizacja tego zadania wraz z przebudową drogi DW 865 z pewnością przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej podkarpackiej części Roztocza i otoczenia w obszarze powiatu lubaczowskiego od strony Jarosława. Jednocześnie, ten odcinek wraz zapisem programu dotyczącym budowy/przebudowy dróg w ciągu Korczowa - Lubaczów, jako alternatywnej trasy pomiędzy przejściami granicznymi Budomierz- Korczowa, pozwoli na stworzenie połączenia drogowego (drogi rokadowej) o strategicznym znaczeniu, łączącego trzy najbliższe przejścia graniczne w	Uwaga uwzględniona w części Zadania w ciągu DW 867 na odcinku Lubaczów – Basznia Górna planuje się do realizacji w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację inwestycji w ciągu DK 867 na odcinku Basznia Górna - Prusie na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.

	<p>Wiesław Kapel Wójt Gminy Lubaczów/</p> <p>Robert Serkis Wójt Gminy Horyniec Zdrój</p>			<p>Korczowej, Budomierzu i Hrebennem.</p> <p>Ta inwestycja wpłynie bardzo korzystnie na działania związane z rozwojem turystyki na obszarze Roztocza i zwiększeniem potencjału uzdrowiska w Horyńcu - Zdroju oraz wzmocni ofertę inwestycyjną terenów przygotowanych do zagospodarowania w podstrefach Specjalnej Strefy Ekonomicznej i innych inicjatyw gospodarczych, tak bardzo potrzebnych do rozwoju tej części województwa podkarpackiego. Bez wątpienia, potencjał turystyczny Roztocza oraz plany rozwoju ośrodka uzdrowiskowego w Horyńcu - Zdroju mają dla tej inwestycji największe znaczenie. Wspólne działania samorządu województwa, samorządów lokalnych oraz prywatnych przedsiębiorców w najbliższym czasie mają szansę spowodować dużo większe zainteresowanie turystów i kuracjuszy miejscową ofertą. Spójność działań inwestycyjnych w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej Roztocza i Horyńca - Zdroju od strony autostrady A4 oraz rozwoju usług turystycznych i uzdrowiskowych jest niezbędna dla powodzenia całości przedsięwzięcia.</p>	
109.	<p>Urząd Miejski w Ustrzykach Dolnych</p>	<p>Wynikowa lista kluczowych projektów</p>	<p>Wniosek o uwzględnienie następującego zadania: Przebudowę drogi krajowej nr 84 Sanok- Granica Państwa wraz z budową chodników w miejscowościach: Ustjanowa Dolna, Ustjanowa Górna, Brzegi Dolne, Krościenko</p>	<p>Stwierdza się, że teren Bieszczadów pod względem transportu drogowego i kolejowego jest obszarem o najgorszej dostępności nie tylko w skali województwa podkarpackiego, ale i całego kraju.</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Inwestycja znajduje się na liście pozostałych inwestycji na drogach krajowych oraz ekspresowych niezbędnych do realizacji z punktu widzenia funkcjonowania województwa podkarpackiego.</p>
110.		<p>Wynikowa lista kluczowych projektów</p>	<p>Wniosek o uwzględnienie następującego zadania: Remont linii kolejowej nr 108 Zagórz- Granica Państwa wraz z przywróceniem połączenia kolejowego Zagórz- Granica Państwa-Przemyśl.</p>		<p>Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>Planowane prace na linii 108 Jasło – Zagórz . Odcinek Zagórz – Granica Państwa może być planowany do realizacji po roku 2020.</p>

111.	Urząd Miejski w Ustrzykach Dolnych	Wynikowa lista kluczowych projektów	Wniosek o uwzględnienie następującego zadania: Remont drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne-Ustrzyki Górne wraz z budową chodników w: Ustrzykach Dolnych ul. Jasień, Jałowe, Hoszów, Zadwórze.		Uwaga nie została uwzględniona Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.
112.	Bolesław Bujak Burmistrz Miasta Ropczyce	Lista projektów drogowych przewidzianych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.	Wniosek o umieszczenie na wyższej pozycji zadania pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Ropczyce – Wiśniowa.	Należy nadmienić, że biorąc pod uwagę ponadregionalne znaczenie komunikacyjne powyższego ciągu drogowego zarówno dla lokalnych Samorządów jak również dla gospodarki powiatu Ropczycko -Sędziszowskiego oraz Strzyżowskiego a także w celu integracji i poprawy dostępności komunikacyjnej MOF Mielec - MOF Dębica - Ropczyce i MOF Krosno, niepokojący jest planowany czas realizacji zadania. Obecnie duże natężenie ruchu powoduje zarówno niszczenie nawierzchni jak również stwarza zagrożenie bezpieczeństwa, wobec powyższego wnioskuję o przyspieszenie przebudowy ww. drogi, aby wszystkie prace zostały zakończone do 2020 roku.	Uwaga uwzględniona Zadania planuje się do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020. Pozycja na liście projektów drogowych przewidzianych do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020 wynika z kryteriów, na podstawie których stworzono rankingową listę projektów drogowych.
113.		Lista projektów drogowych przewidzianych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.	Następne zadanie, bardzo istotne dla lokalnych samorządów to budowa łącznika autostrady A4 z drogą krajową nr 94.	Ponieważ droga łączyłaby dwie drogi krajowe to zasadnym jest, aby liderem tej inwestycji był Zarząd Województwa, a w przypadku realizacji zadania z RPO WP 2014-2020 samorządy mogłyby przeznaczyć określony udział finansowy, umożliwiając zabezpieczenie wymaganego wkładu własnego.	Uwaga uwzględniona. Inwestycja znajduje się na liście i zadań dotyczących budowy łączników do autostrady A4 oraz S-19:
114.		-	Mając na uwadze możliwość zgłoszenia wniosków do projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego wnioskuję o udostępnienie pomieszczeń na istniejących dworcach PKP dla pasażerów korzystających z transportu kolejowego.	Liczne interwencje w powyższej sprawie wnoszone są przez mieszkańców, szczególnie kiedy nadchodzi okres jesienno-zimowy, bardzo uciążliwe jest oczekiwanie na peronach.	Uwaga nie odnosząca się do zapisów Programu

115.	Bolesław Bujak Burmistrz Miasta Ropczyce	Uwaga zgłoszona podczas spotkania konsultacyjnego	Wniosek o uwzględnienie powiązań autostrady A4 z systemem komunikacyjnym poprzez budowę łączników kategorii dróg wojewódzkich oraz uwzględnienie konieczności skomunikowania autostrady A4 ze wszystkimi stolicami powiatów a nie tylko 9 obszarów wzrostu, czy tzw. bieguny wzrostu.	<ul style="list-style-type: none"> • łączniki autostradowe powinny być wybudowane na poziomie dróg wojewódzkich z RPO WP 2014-2020, beneficjentem – inwestorem powinien być Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich (jednostka organizacyjna) • sędowanie budowy łączników na powiaty i zhierarchizowanie tych dróg i łączników poniżej kategorii dróg wojewódzkich i włączenie ich w tzw. dział „drogi pozostałe/drogi lokalne” jest nie do przyjęcia, nie da się tego zrobić (skandal) – oczekuje by alokacja wynosiła więcej niż 15% • 20 miast będących stolicami powiatów w woj. podkarpackim są centrami administracyjnymi wokół nich są centra gospodarcze, edukacyjne, oświatowe zdrowotne powinno być łączone drogami wojewódzkimi (jako szansa na rozwój ośrodków powiatowych), a nie tylko bieguny wzrostu 	Uwaga zawarta w dotychczasowych zapisach W programie wskazano na konieczność budowy łączników autostradowych, jednakże bez wskazania kategorii drogi. Konieczność poprawy dostępności wewnętrznej regionu, w tym powiatów słabiej rozwiniętych, została uwzględniona w ramach celu szczegółowego 2. Problematyka uwarunkowań dotyczących węzłów autostradowych została zawarta w dokumencie opracowanym na potrzeby Zarządu Województwa Podkarpackiego przez Podkarpackie Biuro planowania Przestrzennego w Rzeszowie pt.: <i>Analiza struktur funkcjonalno-przestrzennych oraz dostępności komunikacyjnej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie węzłów Autostrady A4</i>
116.		Uwaga zgłoszona podczas spotkania konsultacyjnego	Źle zostały ocenione kierunki i cele rozwoju i źle zostało przygotowane do tego uzasadnienie (przez „nadbudowę polityczną”)	-	Uwaga nie odnosząca się do zapisów Programu Wypowiedź o charakterze oceniającym, bez wskazania konkretnej propozycji uwagi.
117.		Uwaga zgłoszona podczas spotkania konsultacyjnego	Należy nadawać właściwe nazwy tam gdzie są zapisy, choćby węzłów autostradowych a nie potoczne. Jeśli jakiś węzeł ma nazwę prawną związaną z pozwoleniem na budowę i z decyzją na użytkowanie to niech się tak nazywa, a nie nazwa potoczna.	-	Uwaga uwzględniona Starano się zachować poprawne nazwy węzłów autostradowych
118.	Janusz Hamryszczak Z-ca Prezydenta Miasta Przemyśla	Wynikowa lista kluczowych projektów	Ujęcie zadania pn. Przebudowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 884 z drogą krajową nr 77 w Przemyślu.	Przedmiotowa droga stanowi ciąg ulic: 3-go Maja, Sobieskiego i Krakowska, które po wybudowaniu w roku 2012 drogi obwodowej miasta Przemyśla łączącej drogę krajową nr 77 z drogą krajową nr 28, zgodnie z obowiązującymi wówczas przepisami, zostały pozbawione kategorii drogi krajowej i zaliczone do dróg	Uwaga nie została uwzględniona W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów.

				<p>gminnych.</p> <p>W świetle obecnych przepisów (tj. art. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych, Dz. U. 2015 poz. 870) „odcinek drogi krajowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddanie go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do drogi wojewódzkiej”</p> <p>Przedmiotowa droga stanowi ważny ciąg komunikacyjny dla miasta Przemyśla, na którym występuje znaczne natężenie ruchu kołowego osobowego i ciężarowego, zarówno o znaczeniu lokalnym jak i tranzytowym.</p>	Zadanie w zakresie prezydenta m. Przemyśla
119.	Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu	Część III, str. 81	Treść punktu „Dokończenie obwodnicy południowej” zmienić zapis „Przebudowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 884 z drogą krajową nr 77 w Przemyślu”.	<p>Południowo-wschodnia droga obwodowa została przekazana do użytkowania w roku 2015. Natomiast droga łącząca drogę wojewódzką nr 884 z drogą krajową nr 77 stanowi ważny ciąg komunikacyjny dla miasta Przemyśla, na którym występuje znaczne natężenie ruchu kołowego osobowego i ciężarowego, zarówno o znaczeniu lokalnym jak i tranzytowym.</p>	<p>Uwaga uwzględniona w części</p> <p>Inwestycja planowana do realizacji w RPO WP 2014-2020 zadanie pn. Budowa obwodnicy m. Przemyśla w ciągu DW 884 wraz z budową mostu na rzece San w Przemyślu.</p>
120.		Część III, str. 81	Kluczowe przedsięwzięcia realizujące kierunki rozwoju uzupełnić o zapis: „Budowa Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym i Transportem Publicznym”	Budowa systemu przyczyni się znacząco do likwidacji kongestii.	<p>Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów.</p> <p>Zadanie w zakresie prezydenta m. Przemyśla</p>
121.	Urząd Miejski w Mielcu	Uwaga zgłoszona podczas spotkania konsultacyjnego	Wniosek o uwzględnienie zadania: Przeprowadzenie przez Wisłokę w kierunku Tarnowa – czy most przez rzekę na drodze wojewódzkiej będzie brany pod uwagę (lista projektów)	-	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Inwestycja planowana do realizacji w ramach RPO WP 2014 -2020</p>

122.	Zbigniew Kiszka Starosta Powiat Przeworski	„Linie wąskotorowe: Przeworska Kolej Dojazdowa „Pogórzanin” (PKD) oraz Bieszczadzka Kolejka Leśna funkcjonują jako atrakcje turystyczne”. (str. 14)	„Linie wąskotorowe: Przeworska Kolej Dojazdowa Przeworsk – Dynów „Pogórzanin” (PKD), funkcjonująca jako uzupełnienie świadczenia usług transportu zbiorowego a także jako atrakcja turystyczna oraz Bieszczadzka Kolejka Leśna funkcjonująca jako atrakcja turystyczna”.	Przeworska Kolej Dojazdowa świadczy usługi pasażerskie głównie w sezonie letnim, prowadzone zgodnie z ogłoszonym publicznie rozkładem jazdy. Z racji położenia stacji wyjazdowej w regionalnym węźle kolejowo-autobusowym Przeworsk (węzeł komunikacyjny: Przemyśl – Jarosław - Przeworsk) „w sercu powiatu” jest ona w centrum zainteresowania mieszkańców regionu jak i turystów poruszających się po tej trasie w kierunku Łańcut – Rzeszów oraz Jarosław – Przemyśl i na Ukrainę (Lwów). Wprowadzenie uwagi do treści dokumentu da możliwość realizacji projektu rewitalizacji linii kolei wąskotorowej, co pozwoli na realne i trwałe ujęcie linii kolejowej relacji Przeworsk – Dynów w sieci regionalnych połączeń pasażerskich oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu i zwiększy atrakcyjność oferty transportu kolejowego jak i wpłynie pozytywnie na rozwój turystyki.	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona w części</p> <p>Na oficjalnej stronie internetowej PKD: http://pogorzanin.powiatprzeworsk.pl/index.php/oferta/rozklad-jazdy została umieszczona informacja, wskazująca iż linia ta jest obsługiwana przez pociągi turystyczne. Nie ma zatem podstaw do zmiany istniejącego zapisu na str. 14.</p> <p>W ramach celu szczegółowego 3, w części dotyczącej MOF Jarosław-Przeworsk, dodano zapis „rewitalizacja PKD „Przeworsk Wąskotorowy – Dynów” jako kluczowego przedsięwzięcia.</p>
123.		„Na obszarze MOF znajduje się także linia kolei wąskotorowej, która wymaga rewitalizacji i może zostać wykorzystana w celach turystycznych.” (str. 87)	Na obszarze MOF znajduje się także linia Przeworskiej Kolei Dojazdowej Przeworsk – Dynów, która ma istotne znaczenie dla powiązań komunikacyjnych regionu, wymagająca rewitalizacji poprzez co przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności gospodarczej, turystycznej regionu jak i województwa podkarpackiego.	Wprowadzenie uwagi do dokumentu da możliwość realizacji projektu modernizacji linii wąskotorowej co pozwoli skomunikować ruch pasażerski na liniach dalekobieżnych i lokalnej linii kolei dojazdowej Przeworsk – Dynów również w powiązaniu z turystyką rowerową w regionie. Ponadto, zwiększone dzięki realizacji projektu przewozy o charakterze użyteczności publicznej będą stanowić istotne uzupełnienie dla transportu dostępnego w regionie. Projekt będzie miał korzystny wpływ również na rozwój kapitału ludzkiego i społecznego, poprawę atrakcyjności turystycznej regionu, a pośrednio przyczyni się do rozwoju bazy około turystycznej w regionie poprzez m. in. rozwój sektora porywanego (red. prywatnego?) W ramach projektu „Zintegrowany Rozwój Przeworsko - Dynowskiego obszaru wsparcia” opracowano dokumentację techniczną na remont linii wraz z obiektami inżynieryjnymi Przeworskiej Kolei Dojazdowej Przeworsk-Dynów oraz dokumentację na budynki stacyjne w	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p> <p>Proponowany zapis otrzymał brzmienie: Na obszarze MOF znajduje się także linia kolei wąskotorowej, która wymaga rewitalizacji i może zostać wykorzystana w celach turystycznych, przez co przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności gospodarczej, turystycznej regionu.</p>

				miejsowościach: Przeworsk, Kańczuga, Jawornik Polski oraz Dynów.	
124.	Zbigniew Kiszka Starosta Powiat Przeworski	Lista projektów o znaczeniu kluczowym dla rozwoju systemów transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023	Umieszczenie na liście projektów o znaczeniu kluczowym dla rozwoju systemów transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 projektu pn. „Rewitalizacja Kolei Dojazdowej Przeworsk Wąskotorowy - Dynów”.	<p>W ramach projektu pn. „Zintegrowany Rozwój Przeworsko – Dynowskiego Obszaru Wsparcia” została opracowana dokumentacja techniczna na remont:</p> <ul style="list-style-type: none"> - linii Przeworskiej Kolei Dojazdowej Przeworsk – Dynów w km 0+000-46+192 - obiektów inżynierskich Przeworskiej Kolei Dojazdowej Przeworsk – Dynów - budynków stacyjnych. <p>Opracowana ww. dokumentacja pozwala Powiatowi Przeworskiemu na złożenie wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę. Jednocześnie Powiat Przeworski jest użytkownikiem wieczystym gruntu i właścicielem obiektów całej infrastruktury kolejowej, ponadto posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.</p> <p>Znaczenie Przeworskiej Kolei Dojazdowej dla powiązań komunikacyjnych oraz jej wpływ na zwiększenie atrakcyjności gospodarczej, turystycznej i kulturalnej regionu przekonuje o konieczności wpisania projektu jako przedsięwzięcia o kluczowym znaczeniu dla rozwoju Województwa Podkarpackiego.</p>	Uwaga uwzględniona
125.	Józef Michalik Starosta Powiat Lubaczowski	Załączniki do Programu Strategicznego Rozwoju transportu WP 1. Wynikowa lista kluczowych projektów poz. 11 DW 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Belżec Odcinek: obw. Oleszyc i Cieszanowa (str. 115)	W zadaniu należy ująć dodatkowo budowę drogi obwodowej miasta Narola	Czynnikiem przemawiającym za budową obwodnicy Narola jest fakt, że DW865 przebiega przez centrum tej miejscowości. Nasilający się ruch samochodów, w szczególności samochodów ciężarowych na odcinku przebiegającym przez Miasto Narol, przyczynia się nie tylko do pogarszania się stanu nawierzchni drogi, ale przede wszystkim do niszczenia okolicznych budynków, które pękają w wyniku drgań generowanych przez poruszające się z pełnym załadunkiem TIR-y (dotyczy m. in. ul. Warszawskiej). Przeprowadzony w 2004 roku remont drogi na odcinku bezpośrednio przebiegającym przez Narol tylko na krótki okres zahamował drgania budynków wywołane na skutek przejazdu załadowanych samochodów, a tym samym ich pękanie. Jednakże, po około 2	Uwaga uwzględniona

	Józef Michalik Starosta Powiat Lubaczowski			<p>miesiącach od przebudowy drogi, nowa nawierzchnia pod wpływem ciężaru samochodów poruszających się po niej uległa deformacji i problem powrócił. Na dzień dzisiejszy pęknięcia można zaobserwować w przynajmniej 10 budynkach mieszkalnych i wg ich mieszkańców z roku na rok są one coraz większe.</p> <p>Budowa obwodnicy będzie odciążeniem zarówno dla samego miasta niszczonego nadmiernym ruchem przetaczającym się przez jego centrum, jak i jego mieszkańców, których budynki przestaną być niszczone i poprawione zostanie ich bezpieczeństwo jako uczestników ruchu drogowego. Jest to inwestycja strategiczna dla rozwoju Narola i dla jakości życia jego mieszkańców. Narol jako jedno z miast Roztocza zyska na atrakcyjności w oczach turystów, jeżeli będzie miastem cichym i niezakorkowanym.</p> <p>Jako najbardziej optymalną lokalizację obwodnicy proponuje się stronę zachodnią miasta, gdzie można wykupić niezbędne tereny (pola, łąki) bez konieczności wyburzania istniejących budynków mieszkalnych, gospodarczych czy innych zabudowań</p>	
126.		Załączniki do Programu Strategicznego Rozwoju transportu WP 1.Wynikowa lista kluczowych projektów poz. 13 DW 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Belżec Odcinek: Zapalów Oleszyce (str. 115)	Odcinek, który jest planowany do przebudowy należy wydłużyć do granicy z województwem lubelskim (Zapalów – Oleszyce – Narol – Belżec)	Konieczność wykonania przebudowy drogi na wnioskowanym odcinku Oleszyce – Narol – Belżec jest podyktowana jej złym stanem technicznym oraz stale wzrastającym natężeniem przede wszystkim ciężkiego ruchu pojazdów na całym jej odcinku, związanego głównie z przygranicznym położeniem. Biorąc pod uwagę fakt, że proponowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej komunikuje Roztocze z terenem dwóch województw (podkarpackiego i lubelskiego), należy zwrócić szczególną uwagę na poprawę infrastruktury drogowej na tym odcinku, gdyż w obecnym kształcie zadań planowanych do realizacji przebudowa drogi wojewódzkiej nr 865	Uwaga nie została uwzględniona Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.

				kończy się w miejscowości Oleszyce, a moim zdaniem ta relacja powinna zostać odwrócona, w pierwszej kolejności powinien być przebudowany odcinek przebiegający przez Roztocze, gdyż jest on bardziej zniszczony, wąski i kręty, nieprzystosowany zupełnie do przenoszenia odbywającego się po nim transportu.	
127.	<p>Józef Michalik Starosta Powiat Lubaczowski</p>	<p>Załączniki do Programu Strategicznego Rozwoju transportu WP</p> <p>1. Wynikowa lista kluczowych projektów poz. 15 i 16 DW 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Hrebenne (str. 116)</p>	<p>W ciągu DW 867 należy przebudować również odcinek Sieniawa – Oleszyce.</p>	<p>Konieczność wykonania przebudowy drogi na wnioskowanym odcinku Sieniawa – Oleszyce jest podyktowana jej złym stanem technicznym oraz stale wzrastającym natężeniem przede wszystkim ciężkiego ruchu pojazdów na całym jej odcinku, związanego głównie z przygranicznym położeniem.</p> <p>Biorąc pod uwagę fakt, że DW867 prowadzi do przejścia granicznego w Hrebennem, należy zwrócić szczególną uwagę na poprawę infrastruktury drogowej na tym odcinku, gdyż jest on bardziej zniszczony i nieprzystosowany zupełnie do przenoszenia odbywającego się po nim transportu.</p>	<p>Uwaga uwzględniona w części</p> <p>W ramach PWT planuję się inwestycję w ciągu DW 867 odcinek Lubaczów – Basznia Górna.</p> <p>Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.</p>
128.		<p>III. Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego</p> <p>2. Kierunki rozwoju w ramach celów szczegółowych</p> <p>Cel szczegółowy 1. (str. 71-73)</p>	<p>Wniosek o ujęcie zadania pn.: Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Werchrata - Hrebenne</p>	<p>Za rewitalizacją linii 101 przemawiają następujące argumenty:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rozwijająca się turystyka na Roztoczu - dzięki podejmowanym przez samorządy działaniom inwestycyjnym i promocyjnym na ten obszar napływa coraz większa liczba turystów. 2. Rozwój usług uzdrowiskowych w Horyńcu-Zdroju. 3. Duże znaczenie w kontekście utrzymania i modernizacji linii kolejowej będzie miała także reaktywacja działalności kopalni siarki „Basznia”. Polski inwestor planuje wznowienie jej funkcjonowania, co daje nadzieję na większe jej wykorzystanie oraz nowe inicjatywy gospodarcze – także w obszarach byłych stacji przeladunkowych (np. powstanie kooperacji wokół kopalni). 4. Istniejący punkt przeladunkowy w Stacji Werchrata jest okresowo intensywnie wykorzystywany do przeladunku i transportu 	<p>Uwaga nie została uwzględniona</p> <p>Proponowane inwestycje w zakresie infrastruktury kolejowej zostały uzgodnione z PKP PLK, która to instytucja będzie beneficjentem projektów.</p> <p><u>Linia kolejowa nr 101 Munina Werchrata Hrebenne może być planowana do realizacji po roku 2020 lub w przypadku możliwości finansowych.</u></p>

	<p style="text-align: center;">Józef Michalik Starosta Powiat Lubaczowski</p>			<p>surowców oraz towarów w tym minerałów, węgla oraz stali. Funkcjonowanie linii umożliwia tego rodzaju wymianę towarową, która nie byłaby możliwa przy wykorzystaniu klasycznego transportu drogowego z uwagi na wysoki tonaż i gabaryty ładunków. Wymiana towarowa przynosi wymierne korzyści i zwiększa rentowność linii, jednakże stan techniczny nawierzchni torowej ulega ciągłemu zużyciu i bez dalszych inwestycji ograniczy istniejące w tym zakresie możliwości.</p> <p>5. Szansą na wzrost liczby przewozów towarowych na linii 101 mogą być także potencjalne inwestycje w podstrefach SSE EURO-PARK Mielec w mieście Lubaczów.</p> <p>6. Poprawa dostępności komunikacyjnej ziemi lubaczowskiej, jarosławskiej oraz Roztocza poprzez umożliwienie sprawnego i dobrego systemu połączeń kolejowych jest bardzo istotnym aspektem nie tylko dla mieszkańców. Podniesienie standardu linii kolejowej 101 przyczyni się również do zwiększenia zainteresowania naszym terenem oraz spowoduje wzmożoną aktywność gospodarczą i przyciągnie potencjalnych inwestorów i turystów.</p> <p>7. Dla mieszkańców wielu miejscowości przez które przebiega linia jest to często jedyne dostępne źródło transportu publicznego umożliwiające dogodną komunikację. Ma to szczególne znaczenie w takich miejscowościach jak np. Nowa Grobla, gdzie znajduje się Dom Dziecka dla dzieci z rodzin pochodzących z centrum kraju, utrzymujących stałe kontakty z krewnymi.</p> <p>8. Istotną funkcją linii 101 jest możliwość wykorzystania jej w charakterze alternatywnego dla linii nr 68 Zawada – Stalowa Wola – Przeworsk oraz linii nr 91 na odcinku Munina – Medyka/granica państwa, celem zorganizowania objazdów w przypadku wyłączenia z eksploatacji tych linii ze względu na wykonywanie prac modernizacyjnych, bądź w przypadku zamknięcia ruchu z powodu innych nieprzewidzianych zdarzeń.</p>	
--	--	--	--	---	--

129.	Stowarzyszenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego	Str. 77	Wniosek o uwzględnienie w dokumencie inwestycji drogowych i projektów transportowych realizowanych w ramach realizacji strategii Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego:	Inwestycje drogowe będą realizowane w ramach strategii ROF przy wsparciu środków pomocowych z UE w ramach instrumentu ZIT i krajowych programów operacyjnych.	Uwaga uwzględniona Podane zostały aktualne nazwy zadań.
------	--	---------	--	---	---

Wykaz inwestycji:

1.	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I (projekt w partnerstwie z Województwem Podkarpackim). <i>Zmiana nazwy</i>	163 800 000	139 230 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
2.	Gmina Miasto Rzeszów	Rozbudowa DW Nr 878 (ul. Sikorskiego w Rzeszowie) do skrzyżowania z DP nr 404R w m. Tyczyn wraz z budową mostu na rzece Strug (część Gminy Miasto Rzeszów) - projekt w partnerstwie z Województwem Podkarpackim. <i>Zmiana nazwy</i>	66 000 000	56 100 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
3.	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW 878 od ul. Rejtana w Rzeszowie do DW 869 w Jasionce (projekt w partnerstwie z Województwem Podkarpackim – etap I). <i>Zmiana nazwy</i>	131 000 000	111 350 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
4.	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej (etap II). <i>Zmiana nazwy</i>	35 000 000	29 750 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
5.	Gmina Miasto Rzeszów	Rozbudowa ul. Podkarpackiej na odcinku od ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta Rzeszowa. <i>Zmiana nazwy</i>	39 000 000	33 150 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
6.	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej (etap III). <i>Zmiana nazwy</i>	144 400 000	122 740 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
7.	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa - etap II od DK 19 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego wraz z mostem na rzece Wisłok. <i>Zmiana nazwy</i>	444 000 000	377 400 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
8.	Gmina Miasto Rzeszów	Budowę wiaduktu nad torami od ul. Wyspiańskiego do ul. Pułaskiego lub ul. Hoffmanowej.	59 125 000	50 256 250	PO PW 2014-2020/ środki własne
9.	Województwo Podkarpackie/ PZDW	Rozbudowa DW Nr 869 od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej (etap I,II,III). <i>Zmiana nazwy</i>	75 000 000	63 750 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
10.	Województwo Podkarpackie/ PZDW	Rozbudowa i budowa DW Nr 988. Etap I Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca. <i>Zmiana nazwy</i>	82 400 000	70 040 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
11.	Województwo Podkarpackie/ PZDW	Budowa DW 878 od ul. Lubelskiej w Rzeszowie do DW 869 (etap II – budowa drugiej jezdni). <i>Zmiana nazwy</i>	65 000 000	55 250 000	PO PW 2014-2020/ środki własne

12.	Województwo Podkarpackie/ PZDW	Rozbudowa DW nr 869 łączącej węzeł A-4 Rzeszów Zachodni z węzłem S – 19 Jasionka połączonej w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi nr 9 Radom – Barwinek i nr 19 Kuźnica – Rzeszów i linią kolejową L – 71) - etap V. Realizację inwestycji proponuje się przesunąć na kolejny okres programowania	10 000 000	8 500 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
13.	Województwo Podkarpackie/ PZDW	Rozbudowa byłej DK nr 9 od węzła autostradowego A4 do granic Rzeszowa do dwóch pasów ruchu w każdym kierunku.	10 000 000	8 500 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
14.	GDDKiA	Rozbudowa drogi krajowej na terenie miasta Boguchwała (kontynuacja rozbudowy ulicy Podkarpackiej w Rzeszowie).	28 000 000	23 800 000	PO liŚ 2014-2020/ środki własne
15.	Gminy ROF	Poprawa dostępności komunikacyjnej terenu ROF oraz miasta wojewódzkiego poprzez modernizację dróg wojewódzkich (projekt w partnerstwie z Województwem Podkarpackim).	100 000 000	85 000 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
16.	Gminy ROF	Budowa i przebudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok, łączących Gminę Miasto Rzeszów z Gminą Boguchwała i Gminą Lubenia w Powiecie Rzeszowskim.	85 300 000	72 505 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
17.	Gmina Tyczyn	Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878 na rzece Strug w Tyczynie (część Gminy Tyczyn) wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 878 od mostu w Tyczynie do drogi wojewódzkiej 878 w Dylągówce wraz z budową chodników.	20 000 000	17 000 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
18.	Gminy ROF	Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF	101 232 000	86 047 200	ZIT 2014-2020/ środki własne

Po uzgodnieniu z Ministerstwem Rozwoju nazwy inwestycji realizowane w ramach PO PW zostały zmieniane na poniższe:

Lp.	Beneficjent	Nazwa projektu
1	UMWP	Budowa i rozbudowa DW Nr 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej
2	UM Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Lubelskiej z ul. Rzecha do ul. Warszawskiej – połączenie DK 97 z DK 94
3	UM Rzeszów /UMWP	Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe (S19)
4	UM Rzeszów/ UMWP	Rozbudowa DW 878 na odcinku: 4a) od skrzyżowania Al. Sikorskiego z ul. Strażacką/Robotniczą w Rzeszowie do granicy miasta – zapewniającej połączenie z DK 94 4b) od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie (DP nr 1404 R)
5	UM Rzeszów	Rozbudowa DK 19 w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta
6	UMWP	Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap I) droga jednojezdniowa
7	UMWP	Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca
8	UMWP	Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap II) budowa drugiej jezdni
9	UM Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej- połączenie DK 97 z DK 94
10	UM Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878)

II. Stanowisko ws. uwag do Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023

Lp.	Podmiot zgłaszający uwagę	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział / strona / punkt)	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego i Podkarpackiego Biura Planowania Przestrzennego
1.	Leszek Kisiel Burmistrz Miasta Przeworska	m.in. str. 16-17, 20, 128-129, oraz inne części dokumentu w którym powinny się znaleźć	Dodać zapisy o konieczności przebudowy – modernizacji drogi krajowej nr 4 na całym odcinku Gminy Przeworsk	Droga krajowa nr 4 wymaga przebudowy ze względów bezpieczeństwa, dostosowania do potrzeb użytkowników drogi i mieszkańców. Dokumentacja na przebudowę jest opracowana i czeka na realizację. Odcinek położony na terenie Gminy Przeworsk jest bardzo niebezpieczny, dochodzi do licznych wypadków śmiertelnych, brak jest przejść dla pieszych, zjazdów, chodników. Stan nawierzchni drogi także wymaga pilnego remontu	Uwaga nie została uwzględniona W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów. Inwestycja w zakresie GDDKiA
2.		m.in. str. 16-17, 20, 128-129, oraz inne części dokumentu w którym powinny się znaleźć	Dodać zapisy o obwodnicy miejscowości Urzejowice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835	Obwodnica Urzejowic jest zaplanowana w dokumentach planistycznych. Droga nr 835 w Urzejowicach jest kręta, wąska, o fatalnej nawierzchni, ograniczonej przepustowości. Dochodzi na niej do licznych wypadków, potrażeń pieszych. Zlokalizowana jest przy niej bardzo gęsta zabudowa mieszkaniowa. Rozwiązaniem tej sytuacji byłaby obwodnica Urzejowic.	Uwaga nie została uwzględniona Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.

3.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	Uwaga ogólna	Proszę o uwzględnienie w Prognozie odniesień do uwag zgłoszonych do ujęcia w Programie.	Konieczna jest identyfikacja możliwych do określenia skutków środowiskowych realizacji celów i kierunków rozwoju regionalnego systemu transportowego.	Uwaga uwzględniona Zmiany dokonane w Programie uwzględniono także w Prognozie oddziaływania na środowisko
4.	Wiesław Kaczor Dyrektor Oddziału, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie	2.1. Główne cele projektu PSRTWP do roku 2023 Tabela 1 str. 17 2 kolumna, 4 myślnik	Przytoczony jest PBDK 2011-2015 wskazujący tylko obwodnicę Sanoka jako jedyną inwestycję na drogach krajowych. Należy uaktualnić ten zapis o odpowiednią nazwę programu jak i o nowe inwestycje.	Obecnie obowiązującym jest : „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)” uchwalony 8.09.2015 roku, a w nim zawarte są następujące inwestycje zlokalizowane na Podkarpaciu: 1. S-19 Lublin – Rzeszów 2. S-74 Kielce – Nisko 3. S-19 w. Rz. Południe – Babica 4. S-19 w. Babica – Barwinek 5. Budowa obwodnicy Sanoka 6. Budowa Stalowej Woli i Niska 7. Budowa obwodnicy Łańcuta W Prognozie oddziaływania na środowisko do projektu Strategii nie są przytoczone inwestycje nr 6 i 7, a są one przygotowywane przez nasz Oddział do realizacji i znacząco wpłyną na poprawę systemu transportowego na Podkarpaciu.	Uwaga uwzględniona Nazwy zadań zostały uaktualnione